

概况介绍

2023年3月



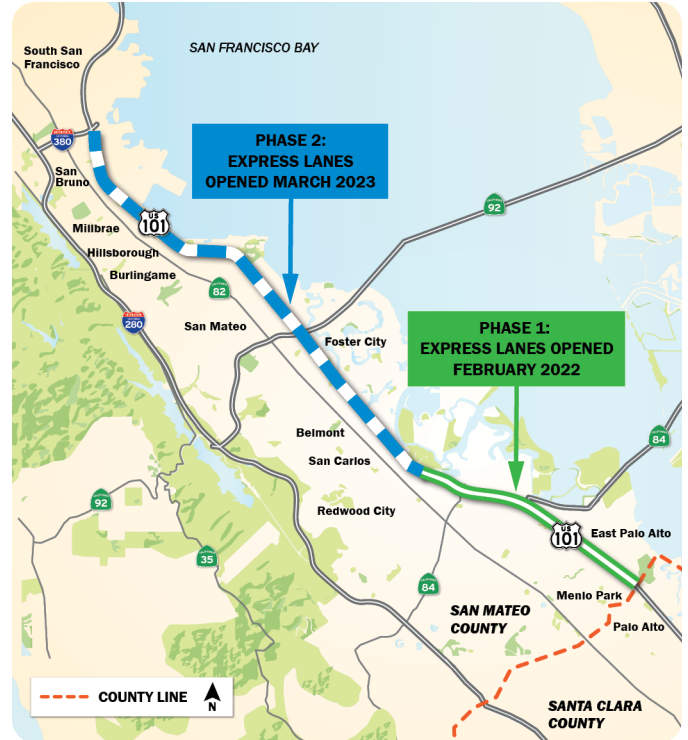
项目概况:

加州交通运输部 (Caltrans) 与San Mateo县交通管理局 (SMCTA) 和San Mateo县 市/县政府协会 (C/CAG) 一起合作建设US 101公路快速车道项目。快速车道是拼车车道以及非拼车者 (例如只有司机一人在车内) 可以选择在有空位时付费使用的车道。

此项目已经通过两个阶段完成。第一阶段把从San Mateo县/ Santa Clara县线到Redwood City 的 Whipple大道的拼车车道转换为快速车道, 并已在2022年2月开通。

在第二阶段, Caltrans在US 101公路的Whipple 大道到South San Francisco处 I-380 以北的路段上的南北方向各增加了一条行车道。此快速车道已在2023年3月开通。

San Mateo县快速车道与Santa Clara县运营的快速车道无缝对接。该项目是集创新、协作和可持续发展为一体的典型事例。获取更多有关使用快速车道的信息, 请访问101expresslanes.org。



项目位置图



项目速览:

- 工期2019-2023年
- 项目费用5.81亿美金
- ENVISION® 银奖环保认证
- 每方向22英里

我们的私营部门合作伙伴提供了超过 5300 万美元的资金, 这是该地区历史上最大的公共/私营基础设施合作伙伴关系之一。额外资金包括 950 万美元的联邦资金和近 3.07 亿美元的州资金

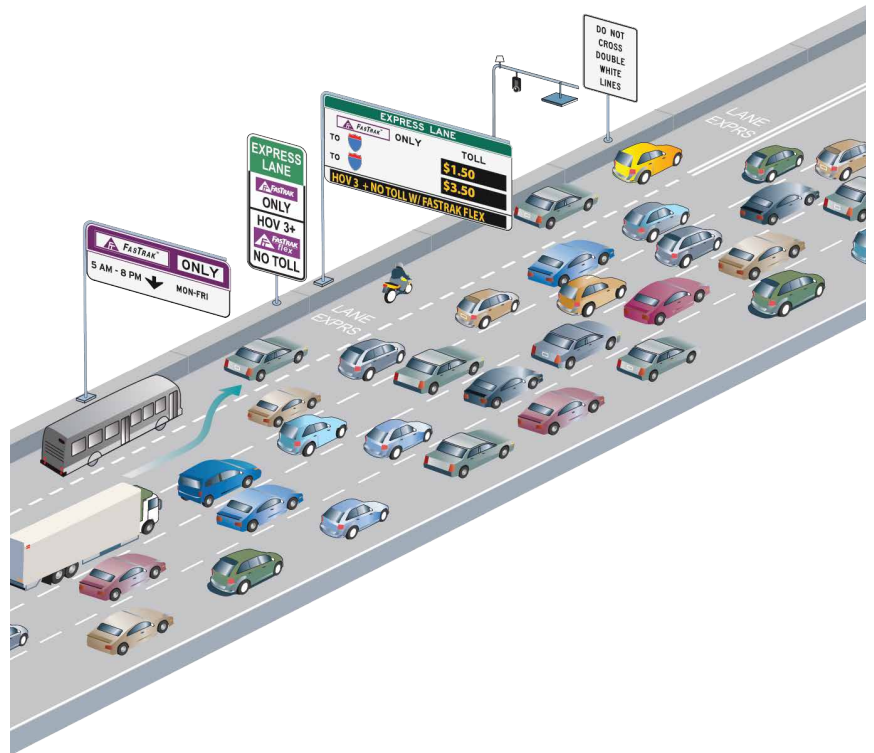


项目优势:

- 减缓连通道路的拥堵情况
- 提高人员吞吐量 (移动人员的数量)
- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 使用现代的科技来管理交通
- 升级路面和道路划分

什么是快速车道？

快速车道是拼车车道以及非拼车者（例如只有司机一人在车内）可以选择在有空位时付费使用的车道。选择付费进入车道的单人司机以及拼车者和公共交通用户将更快地到达目的地。这些司机转移到快速车道有助于释放其余车道的容量，从而缩短每个人的出行时间。这些车道的收入将有助于资助一项旨在为 San Mateo 县低收入居民提供交通服务的新计划。



如何使用新的快车道？

所有车辆都需要 **FasTrak® Flex** 才能使用车道。在开始您的旅行前，请务必将您的 FasTrak® Flex 设置为适当的设定。

- 3人以上拼车、厢式货车、公交车、摩托车可免费使用快车道
- 2人拼车可享受50%的通行费优惠
- 单人驾驶清洁能源车 (CAV) 司机可享受50%的通行费折扣
- 单人驾驶普通车辆支付全额通行费



FasTrak® 收费车标

快速车道周一至周五早5点至晚8点运行，在所有其他时间对所有车辆开放。违反快速车道规则的车辆将受到加州公路巡逻队的罚款。

要了解更多信息 San Mateo 县快速车道的信息，请访问 101expresslanes.org。

谁拥有和经营 San Mateo 县的快速车道？

San Mateo 县交通管理局 (SMCTA) 和 San Mateo 县市/县政府协会 (C/CAG) 成立了 San Mateo 县快速车道联合权力机构 (SMCEL JPA) 来管理快速车道及其基础设施。SMCEL JPA 负责为快速通道的运营制定政策。湾区基础设施融资局 (BAIFA) 已签署运营快速车道的协议。

可持续设计和建造

项目团队使用可持续基础设施研究所的 ENVISION® 框架对该项目进行了全面的可持续性评估。ENVISION® 是一种用于评估（具有第三方认证计划的）所有类型民用基础设施的可持续性、韧性和公平性的工具。2021年5月，该项目成为 ENVISION® 银奖获得者，以表彰其对可持续设计和施工实践的承诺。如需更多信息，请访问 sustainableinfrastructure.org/project-awards。

