

ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ

D6 – FRE – 99 – PM – 12.5/19.1

06-0H240 0600020559

ਅਗਸਤ 2022

ਤਿਆਰ ਕਰਤਾ:



Maya Hildebrand, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੰਬੰਧੀ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ
ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ 6 ਫਰਿਜ਼ਨੋ

ਮਿਤੀ:

ਅਗਸਤ 24, 2022



ਵਿਸ਼ਾ - ਸੂਚੀ

ਅਨੁਭਾਗ 1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਣਨ	1
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਣਨ	1
1.1.1. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ	7
1.1.2. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ	8
1.1.3. ਨਿਰਮਾਣ	10
1.2 ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਰੂਪਰੇਖਾ	11
1.3 ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ	12
ਅਨੁਭਾਗ 2. ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ	12
ਅਨੁਭਾਗ 3. ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਹੌਟ-ਸਪੌਟ) ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ	13
3.1 PM2.5/PM10 ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ	13
3.2 ਨਿਰਮਾਣ-ਸੰਬੰਧਤ ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਰਿਸ਼ਾਅ	14
ਅੰਤਿਕਾ A. ਹਵਾ ਦੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਅਤੇ ਜਵਾਬ	15
ਅੰਤਿਕਾ B. ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	20
ਅੰਤਿਕਾ C. ਪਦਾਰਥ ਕਣ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ	24
1.1 ਸਾਰ	24
1.2 ਪਿੱਠਭੂਮੀ	25
1.3 ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ	26
1.4 ਸਹਾਇਕ ਜਾਣਕਾਰੀ	28
1.4.1 ਸਾਰਣੀ A ਤੋਂ D	28
1.4.2 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ	29
1.4.3 ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਡੇਟਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ	31
1.5 ਸਿੱਟਾ	37
1.6 ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ	37

ਸਾਰਣੀਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਸਾਰਣੀ 1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਮਿਆਰੀ ਸਥਿਤੀ – ਸੰਖੀ ਸਥਿਤੀ।	11
ਸਾਰਣੀ 1.4.1-A: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ– 2019 ਵਰਤਮਾਨ ਰੋਡ।	28
ਸਾਰਣੀ 1.4.1-B: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ।	28
ਸਾਰਣੀ 1.4.1-C: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊਜ਼ ਵਿਕਲਪ 2 ਅਤੇ 4.	28
ਸਾਰਣੀ 1.4.1-D: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊਜ਼ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2.	29
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-A: ਵਰਤਮਾਨ ਸਾਲ 2019 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈਂਪ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	32
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-B: ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਲ 2019 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈਂਪ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	32
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-C: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਾਲ 2046 ਕੋਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ।	32
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-D: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2 ਲਈ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	33
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-E: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 3 ਅਤੇ 4 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	33
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-F: ਹੌਰੀਜੇਨ ਸਾਲ 2046 ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	34
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-G: ਹੌਰੀਜੇਨ ਸਾਲ 2046 ਵਿਕਲਪ 3 ਅਤੇ 4 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	35
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-H: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	35
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-I: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 2 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	36
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-H: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	36
ਸਾਰਣੀ 1.4.3-K: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 2 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।	37

ਚਿੱਤਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਚਿੱਤਰ 1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ.	2
ਚਿੱਤਰ 2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ.	3
ਚਿੱਤਰ 3. ਆਮ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨਵਾਂ।	5
ਚਿੱਤਰ 4. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 1 - ਸਪੈਡ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)।	7
ਚਿੱਤਰ 5. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 2 - ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9).	8
ਚਿੱਤਰ 6. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 2 - ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)।	9
ਚਿੱਤਰ 7. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 4 - ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)।	10
ਚਿੱਤਰ 8. ਸੈਨ ਜੋਕਿਨ ਵੈਲੀ ਦਾ ਹਵਾ ਤਲ।	12
ਚਿੱਤਰ A-1. ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ	16
ਚਿੱਤਰ A-2. ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਸਮਾਂ ਵਾਧਾ।	17
ਚਿੱਤਰ A-3. ਸਪੈਨਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ।	18
ਚਿੱਤਰ A-4. ਪੰਜਾਬੀ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ	19

ਅਨੁਭਾਗ 1. ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਣਨ

ਇਸ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਉਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਸੰਬੰਧੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ (Federal Highway Administration) ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ (Project-Level Conformity Analysis), ਮਿਆਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਸੰਦਰਭ, (Standard Environmental Reference, SER) ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਖੋਜ ਸੂਚੀ (Air Quality Conformity Findings Checklist) (ਅੰਤਿਕਾ A ਦੇ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ), ਲਾਗੂ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (U.S. Environmental Protection Agency) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ, ਸੰਘੀ ਨਿਯਮਾਂ (Federal Regulations) ਦੇ ਕੋਡ 40 ਦੇ 93 ਸਬਪਾਰਟ A, ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਐਕਟ (Federal Clean Air Act) (42 U.S. ਕੋਡ 7506(c)) ਦੀ ਧਾਰਾ 176(c) 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਨਿਯਮ (Transportation Conformity Regulations) ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੇਵਲ ਸੰਘੀ ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਐਕਟ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਹੈ। ਇਹ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੀਤੀ ਐਕਟ (National Environmental Policy Act, NEPA) ਜਾਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਾਤਾਵਰਣ ਗੁਣਵੱਤਾ ਐਕਟ (California Environmental Quality Act, CEQA) ਲਈ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਆਮ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਜਾਂ ਅਧਿਐਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਹੀ ਸੰਬੋਧਿਤ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ, ਜਾਂ U.S. ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (U.S. Environmental Protection Agency) ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮੈਨਟੇਨੈਂਸ ਸਟੇਟ ਇਮਪਲੀਮੈਂਟੇਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਜੋਂ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

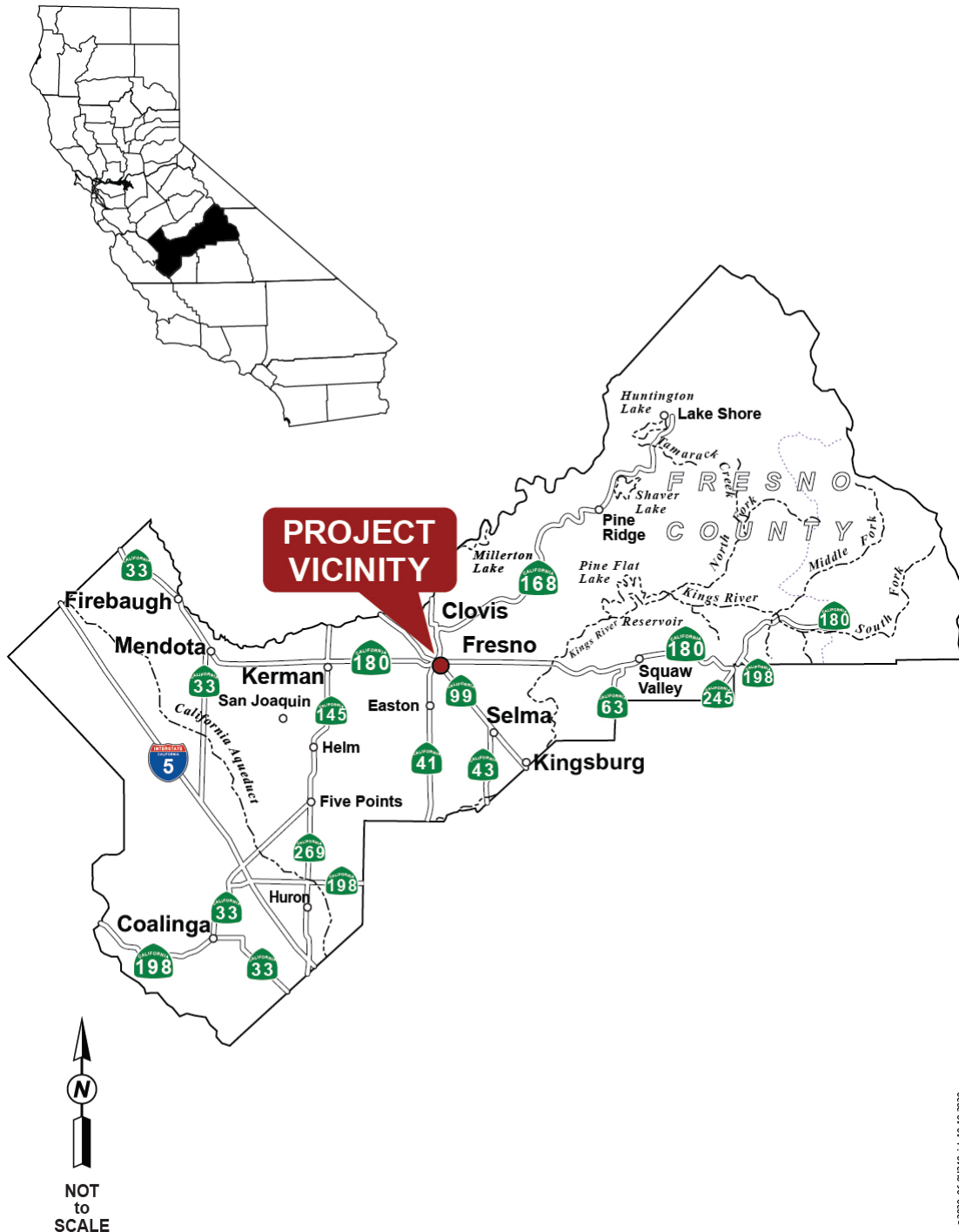
ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਨੂੰ 23 U.S. ਕੋਡ (USC) 327 NEPA ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ; ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਾਂ (Code of Federal Regulations, CFR) ਦੇ ਕੋਡ 23, 326 NEPA ਅਸਾਈਨਮੈਂਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਪੂਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ (40 CFR 93.101 ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਖੇਤਰੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਸਮੇਤ), ਅਤੇ ਜ਼ਾਹਿਰ ਤੌਰ 'ਤੇ 23 CFR 771.117(c)(22) ਜਾਂ 23 CFR 771.117(c)(23) ਦੇ ਤਹਿਤ NEPA ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਣਨ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ (California Department of Transportation, ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ (Caltrans)) ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ (Fresno Council of Governments), ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ, ਅਤੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਦੇ ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਪੁਨਰ-ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ—ਅਮੈਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ — ਪੋਸਟ ਮੀਲ 12.5 ਅਤੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ 19.1 (ਚਿੱਤਰ 1 ਅਤੇ 2 ਵੇਖੋ)। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੀ ਮੈਨਲਾਈਨ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲੇਗਾ, ਸਿਵਾਏ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਕੱਟਦੇ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।

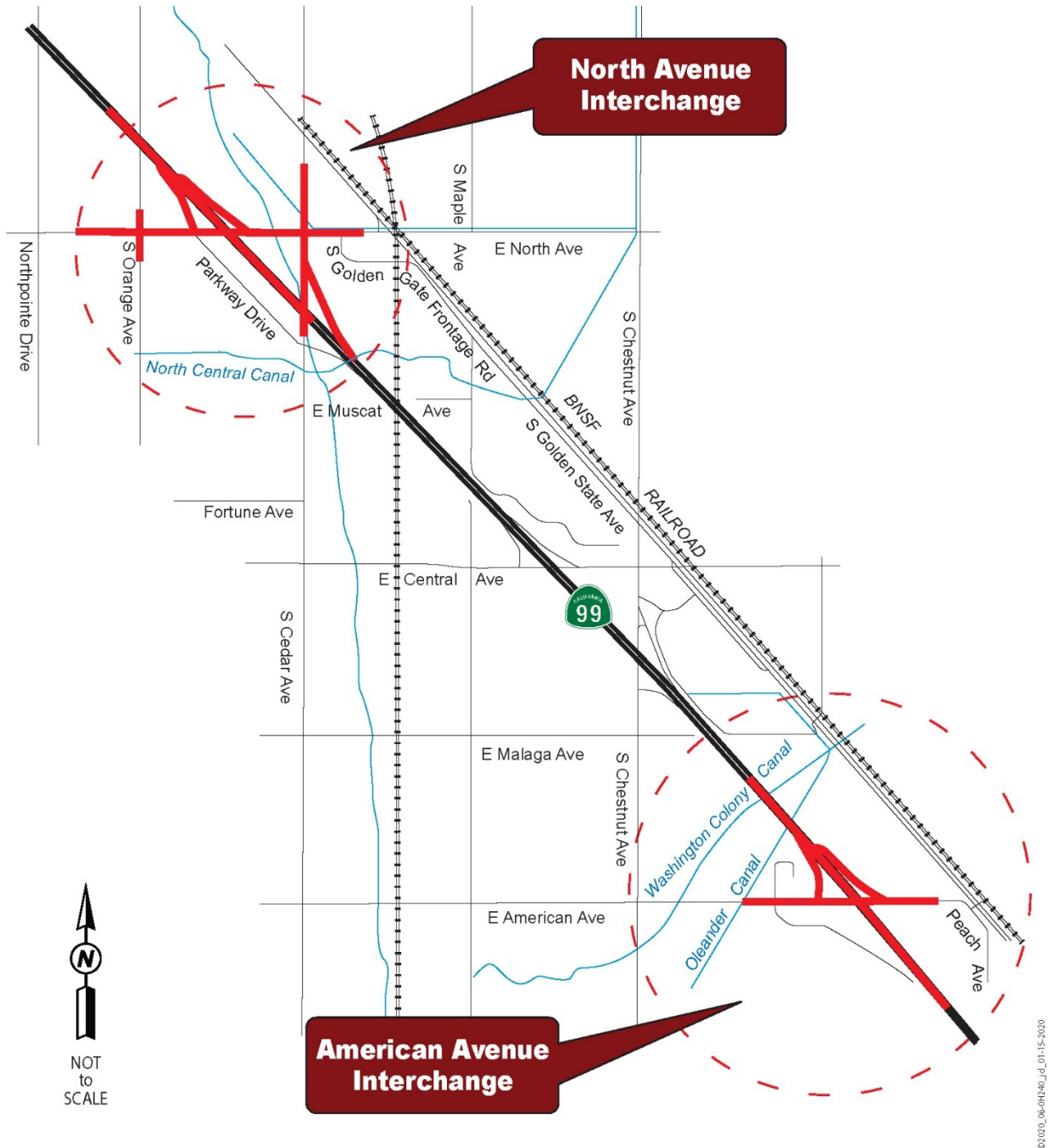
ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਹਲਕੇ ਤੋਂ ਭਾਰੀ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪਾਰਕਾਂ ਵਾਲੇ ਜ਼ੋਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵੱਡੇ ਪੈਮਾਨੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਕੋਲ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨ ਹਨ ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ.



© 2020_06-04240_01_10-19-2020

ਚਿੱਤਰ 2. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨ



ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਟੀਚਾ ਵਰਤਮਾਨ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇੰਟਰਚੇਂਜ 1965 ਵਿੱਚ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ, ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਮਾਨ ਕੈਲਟ੍ਰਾਸ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਿਆਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪੁਰਾਣੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਹੱਲ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਮਾਨ ਕੈਲਟ੍ਰਾਸ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਿਆਰਾਂ ਲਈ ਅੱਪਡੇਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰੇਗਾ:

- ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੌਂਫਿਗਰੇਸ਼ਨਾਂ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਹਨ ਅਤੇ ਪੰਜ ਹਾਫ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੰਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।
 - ਹਾਫ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਬੰਧਿਤ ਉੱਤਰਨ ਜਾਂ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਹੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਕੇਵਲ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਹਨ: ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਲਈ ਇੱਕ ਲੇਨ ਹੈ।
- ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪਾਂ ਦੇ ਸੀਮਤ ਮਾਪ ਹਨ, ਜੋ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਫੁੱਟਪਾਥ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕਈ ਰੂਰਲ ਡਰਾਈਵੇਅ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਅੜਿੱਕੇ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਨਿਰਮਾਣ ਨਾ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਉਪਰੋਕਤ-ਨਾਮ ਵਾਲੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਹੱਲ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਗਤੀ ਅਸਵੀਕਾਰਨਯੋਗ ਪੱਧਰਾਂ ਤੱਕ ਵਿਗੜ ਜਾਣਗੇ। ਹਰੇਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪਿਕ (ਹੇਠਾਂ ਦੇਖੋ) ਵਰਤਮਾਨ ਟੌਪੋਗ੍ਰਾਫੀ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹਰੇਕ ਵਰਤਮਾਨ ਅੱਧਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਣਾਏਗਾ।

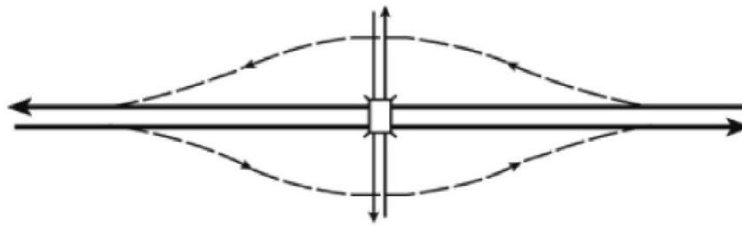
ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਪੁਲ ਢਾਂਚੇ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ। ਯਾਤਰਾ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਲਈ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਹਰੇਕ ਵਿਕਲਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫੁੱਟਪਾਥ, ਕਰਬ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਲੇ ਗਟਰ, ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ। ਓਵਰਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਹਨ, ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ, ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸ਼ੇਲਡਰ ਕੱਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ, ਜੋ ਸਾਈਕਲ ਸਹੂਲਤਵਾਂ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੋਣਗੇ। ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਨਵੀਂ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਹਟਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈ ਲਵੇਗੀ। ਨਵੀਂ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੁਆਰਾ ਹਟਾਏ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੈਂਡਸਕੇਪਿੰਗ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈ ਲਵੇਗੀ। ਹਰੇਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ ਲਈ ਹੋਰ ਥਾਂ ਨੂੰ ਖਰੀਦਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ 1990 ਅਮਰੀਕਨ ਵਿਦ ਅਪੰਗਤਾ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

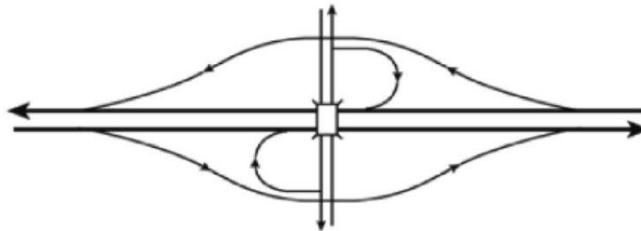
ਇੱਥੇ ਤਿੰਨ ਮੁੱਢਲੇ ਪਰਿਵਰਤਨ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮ ਹਨ (ਚਿੱਤਰ 3 ਦੇਖੋ)। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪ ਜਾਂ ਤਾਂ ਆਮ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਮਾਰਗ ਹਨ ਜਾਂ ਇਸ ਵਿਚਲੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਹਨ। ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਲਈ ਦੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕਿਸਮਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਲਈ ਦੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕਿਸਮਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 3. ਆਮ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨਾਂ।

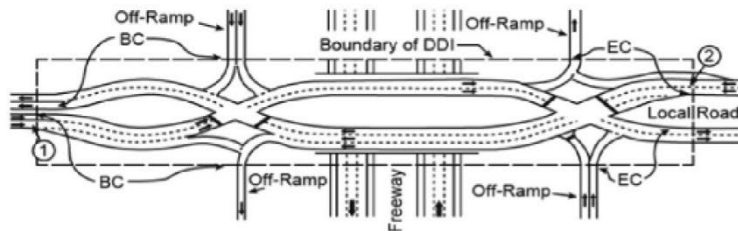
ਸਪੈਡ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)



ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੇਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)



ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ ਡਾਇਮੰਡ (DDI)

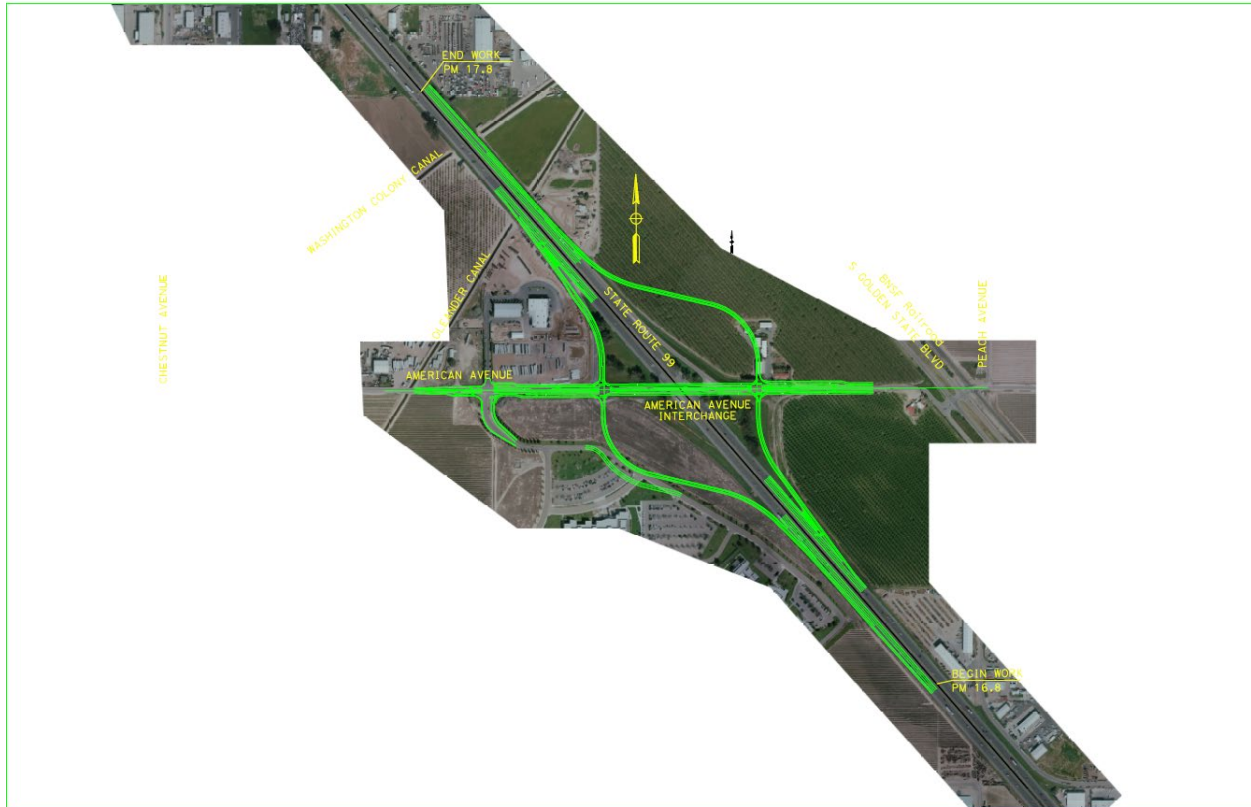


1.1.1. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਖੇ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਨ (ਚਿੱਤਰ 4 ਅਤੇ 5 ਦੇਖੋ):

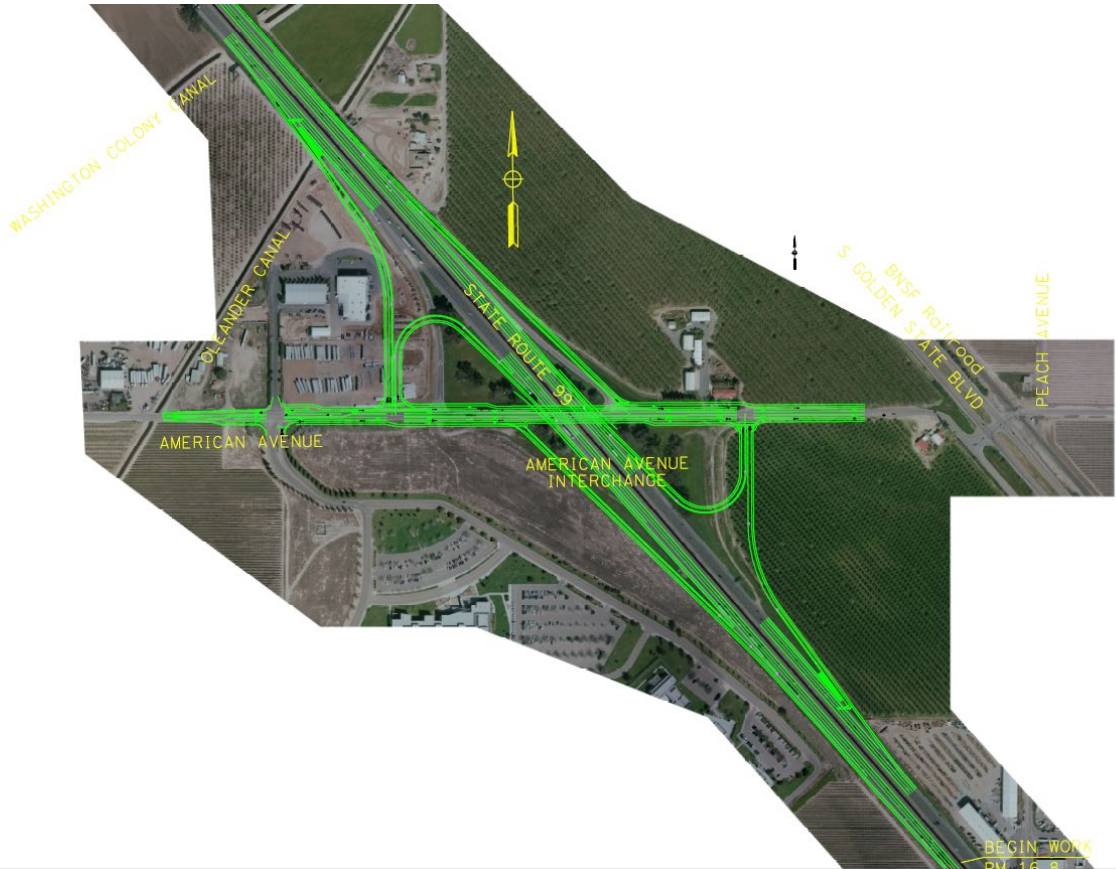
- ਵਿਕਲਪ 1 - ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਸਪੈਡ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)
- ਵਿਕਲਪ 2 - ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)

ਚਿੱਤਰ 4. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 1 - ਸਪੈਡ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)।



ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2 ਵਿੱਚ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੋਡਵੇਜ਼ ਲਈ ਮਿਆਰੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਹਨ। ਵਿਕਲਪ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ, ਸ਼ੇਲਡਰ ਅਤੇ ਸਾਈਡਵਾਕ ਲਈ ਥਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਓਵਰਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਬਣਤਰ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਗੇ। ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਨਵੇਂ ਚੌਰਾਹੇ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜਿੱਥੇ ਨਵੇਂ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਨੂੰ ਜਾ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ, ਸਾਈਡਵਾਕ, ਕਰਬ ਅਤੇ ਗਟਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ। ਚੌਰਾਹੇ ਨਵੇਂ ਓਵਰਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਸਥਿਤ ਹਨ, ਹਰੇਕ ਵਿਕਲਪਿਕ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ। ਅਮਰੀਕੀ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਵੇਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਰਾਹੀਂ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਪੱਕਾ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰਿਪ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਫਿਰ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿਛਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੇ ਪੱਛਮ ਵੱਲ, ਕਾਉਂਟੀ ਦਾ ਨਾ-ਬਾਲਗ ਨਜ਼ਰਬੰਦ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨ (County Juvenile Detention Facility) 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਲੇਨਾਂ 'ਤੇ ਆ ਜਾਣਗੀਆਂ; ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ, ਗੋਲਡਨ ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਚਿੱਤਰ 5. ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 2 - ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)



ਰੈੱਪ ਟਰਮੀਨਲ ਚੌਰਾਹੇ ਲਈ ਚੌਕ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈੱਪਾਂ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਨਾਲ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਿਆਰੀ ਚਾਰ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਜੋਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਦੋਵੇਂ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2 ਚੌਕ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਕਲਪ ਵਜੋਂ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਧਿਐਨ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਚੌਕ ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਕੁਝ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਆਰਾ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਸੱਜੇ-ਕੋਣ ਦੀ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਵੀ ਲਾਭਕਾਰੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਚੌਕ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਜਾਰੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

1.1.2. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਖੇ ਦੋ ਵਿਕਲਪ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਨ (ਚਿੱਤਰ 6 ਅਤੇ 7 ਦੇਖੋ):

- ਵਿਕਲਪ 2 - ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)
- ਵਿਕਲਪ 4 - ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ ਡਾਇਮੰਡ ਇੰਟਰਚੇਂਜ (DDI)

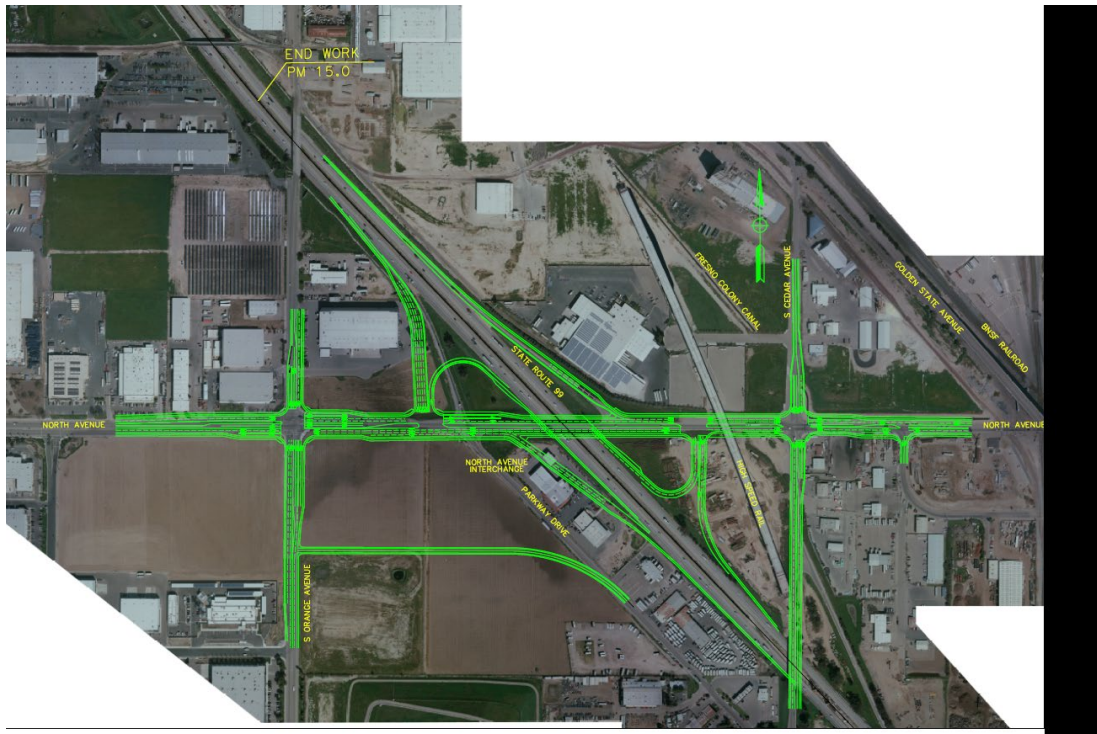
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਲਈ, ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਲਈ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈੱਪ ਬੰਦ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਭੇਜੇ ਜਾਣਗੇ। ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਲਈ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਅਤੇ ਨੌਰਥਬਾਊਂਡ ਦੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈੱਪ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਿਕਲਪ 1 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੋਡਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 2, 3 ਅਤੇ 4 ਮੌਜੂਦਾ ਨਿਰਮਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਫਿੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਮਿਆਰੀ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਹਨ; ਭਾਵੇਂ, ਵਿਕਲਪ 4 ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹੱਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

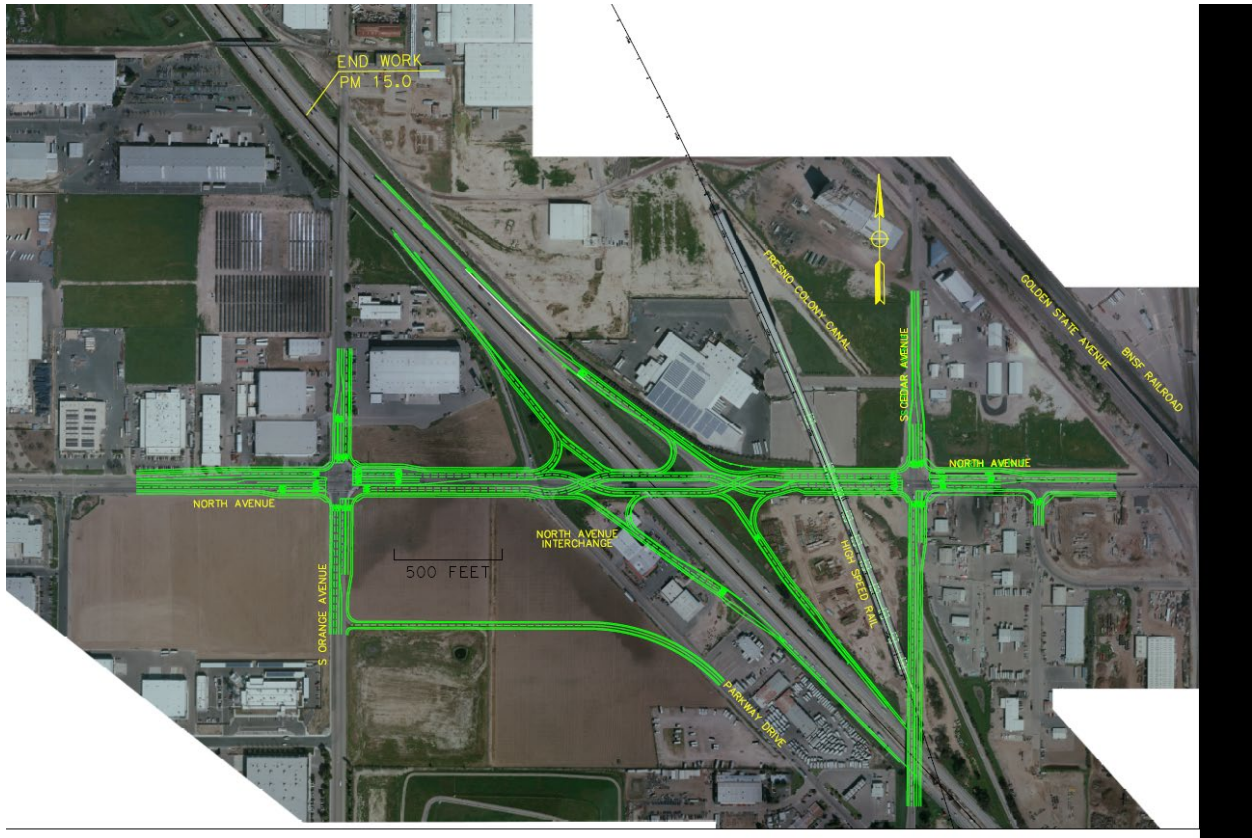
ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਲਈ ਵਰਣਨ ਕੀਤੀਆਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਰੇਕ ਵਿਕਲਪ ਉਹਨਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਔਰੇਂਜ ਐਵੇਨਿਊ ਜਾ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ, ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਪੁਰਬ ਵੱਲ ਨੂੰ ਜਾ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਾਰੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਵੇਅ ਡ੍ਰਾਈਵ ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਔਰੇਂਜ ਐਵੇਨਿਊ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਤੋਂ ਇਕਸਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ, ਪਾਰਕਵੇਅ ਡ੍ਰਾਈਵ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੇ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਇੱਕ ਫਰੰਟ ਸੜਕ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 6. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 2 - ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੇਵਰਲੀਫ (ਕਿਸਮ L-9)।



ਚਿੱਤਰ 7. ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਕਲਪ 4 - ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ ਡਾਇਮੰਡ (ਕਿਸਮ L-2)।



ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪ 4 ਜੋ ਇੱਕ ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ ਡਾਇਮੰਡ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਇਸ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੀ ਕਿਸਮ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰਾਹੀਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸੁਚਾਰੂ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਅਤੇ ਵੱਖ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਨਾਲ ਹੋਰ ਮਿਆਰੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਘੱਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਘੱਟ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਰੈੱਪ ਟਰਮੀਨਲ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਲਈ ਚੌਕ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਲਈ ਰੈੱਪ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਿਆਰੀ ਚਾਰ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਜੋਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਵਿਕਲਪ 1, 2, ਅਤੇ 3 ਚੌਕ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਇੱਕ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪ 4 ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰੈੱਪ ਟਰਮੀਨਲ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਸ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨੌਰਥ ਅਤੇ ਔਰੇਂਜ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਅਤੇ ਨੌਰਥ ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਲਈ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

1.1.3. ਨਿਰਮਾਣ

ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਦੋਨਾਂ ਪਾਸੇ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ, ਟਰੈਫਿਕ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਧ ਜਾਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਐਨ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਸੁਧਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿੱਚ ਗਿਰਾਵਟ ਆਉਣੀ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ।

ਹਰੇਕ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜ 18 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਜੂਨ 2024 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਦਿਨ ਜਨਵਰੀ 2026 ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।

1.2 ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਰੂਪਰੇਖਾ

ਸਾਰਣੀ 1 ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜੋ ਓਜ਼ੋਨ (O₃) ਲਈ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਹੈ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ (NO₂) ਅਤੇ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ (CO) ਲਈ ਮਿਆਰ ਗੈਰ-ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਹੈ, ਪਦਾਰਥ ਕਣ 10 (PM₁₀) ਦਾ ਮਿਆਰ ਸਹੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਪਦਾਰਥ ਕਣ 2.5 (PM_{2.5}) ਦਾ ਮਿਆਰ ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਇਹਨਾਂ ਮਾਪਦੰਡ ਵਾਲਿਆਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ। ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਕਣਾਂ ਲਈ ਸੰਬੋਧਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ ਇਲਾਕਾ ਮਿਆਰੀ/ਗੈਰ-ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੋਬਾਈਲ ਸਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਹਵਾ ਜ਼ਹਿਰੀਲੇ ਕਣ, ਹੋਰ ਜ਼ਹਿਰੀਲੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਣ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਣ, ਜਾਂ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ।

ਸਾਰਣੀ 1. ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਮਿਆਰੀ ਸਥਿਤੀ – ਸੰਖੀ ਸਥਿਤੀ।

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਣਾਂ ਲਈ ਮਾਪਦੰਡ	ਸੰਖੀ ਮਿਆਰ ਸਥਿਤੀ
ਓਜ਼ੋਨ (O ₃)	ਗੈਰ-ਮਿਆਰ - ਅਤਿਅੰਤ
ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਡਾਈਆਕਸਾਈਡ (NO ₂)	ਮਿਆਰ - ਗੈਰ-ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ
ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ (CO)	ਮਿਆਰ - ਗੈਰ-ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ
ਪਦਾਰਥ ਕਣ (PM ₁₀)	ਮਿਆਰ-ਸਹੀ
ਪਦਾਰਥ ਕਣ (PM _{2.5})	ਗੈਰ-ਮਿਆਰ-ਚਿੰਤਾਜਨਕ

ਸਰੋਤ: <https://www.valleyair.org/aqinfo/attainment.htm>

ਇਹ ਸੈਨ ਜੋਕਿਨ ਵੈਲੀ ਦਾ ਹਵਾ ਤਲ (San Joaquin Valley Air Basin, SJVAB) ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲ ਵੈਲ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 8 ਕਾਉਂਟੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ: ਫਰਿਜ਼ਨੋ, ਕੇਰਨ, ਕਿੰਗਜ਼, ਮਾਡੇਰਾ, ਮਰਸਡ, ਸੈਨ ਜੋਕਿਨ, ਸਟੈਨਿਸਲੋਸ, ਅਤੇ ਤੁਲਾਰੇ ਕਾਉਂਟੀਆਂ ਦਾ ਪੱਛਮੀ ਹਿੱਸਾ (ਚਿੱਤਰ 8 ਵੇਖੋ)।

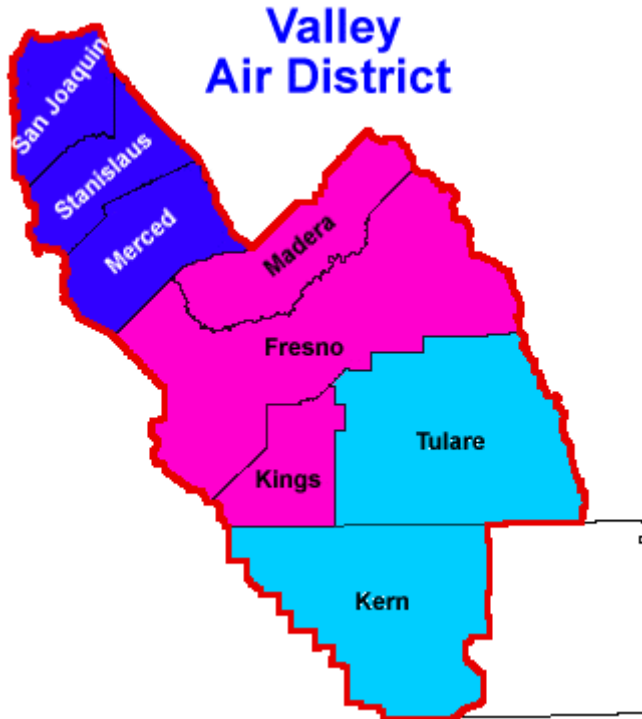
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸਥਾਨ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸੈਂਟਰਲ ਵੈਲੀ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਵਿਚਕਾਰ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਸਮੁੰਦਰੀ ਹਵਾ ਸੈਨ ਫ੍ਰਾਂਸਿਸਕੋ ਵੈਲੀ ਵਿੱਚ ਦੀ ਹੋਕੇ ਕਾਰਕੁਣੀਨੇਜ਼ ਸਟ੍ਰੇਟਸ ਤੋਂ ਘਾਟੀ ਵੱਲ ਨੂੰ ਚੱਲਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਸੈਂਟਰਲ ਵੈਲੀ ਵਿੱਚ ਚਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਤੱਟਵਰਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਸੀਅਰਾ ਨੇਵਾਡਾ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ।

ਵਗਣ ਵਾਲ ਮੁੱਖ ਹਵਾ ਘਾਟੀ ਦੇ ਲੰਬਕਾਰੀ ਧੁਰੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੀ ਅਤੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਵਧਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਜੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਹਵਾ ਦਾ ਰੁੱਖ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਹ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਦਿਨ ਦੌਰਾਨ, ਖਾੜੀ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਸੈਨ ਜੋਆਕੁਇਨ ਵੈਲੀ ਦੇ ਹਵਾ ਤਲ ਤੋਂ ਪੂਰਵ ਉਤਸਰਜਨ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਸੈਨ ਜੋਆਕੁਇਨ ਵੈਲੀ ਅੰਦਰ ਚਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਟਾਕਟਨ ਦੇ ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਬੇਕਰਸਫੀਲਡ ਤੱਕ ਇਕੱਠੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਰਾਤ ਨੂੰ, ਠੰਢੀਆਂ ਹਵਾਵਾਂ ਦੇ ਵਹਾਅ ਕਾਰਨ ਹਵਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਉਲਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਇੱਕ ਗੋਲ ਹਵਾ ਦਾ ਵਹਾਅ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹਵਾ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮੂਲ ਖੇਤਰ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਮੋੜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਚੱਕਰਵਾਤੀ ਹਵਾ ਤਤਤੀਬ ਨੂੰ "ਫ੍ਰੋਜ਼ਨੋ ਐਡੀ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੋਜਾਵੇ ਰੇਗਿਸਤਾਨ

ਵਿੱਚ ਤੇਹਾਚਪੀ ਪਹਾੜਾਂ ਉੱਤੇ ਕੁੱਝ ਹਵਾ ਦਾ ਵਹਾਅ ਵਗਦਾ ਹੈ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਹੀ ਫਸ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਚਿੱਤਰ 8. ਸੈਨ ਜੇਕਿਨ ਵੈਲੀ ਦਾ ਹਵਾ ਤਲ।



ਸਰੋਤ: <https://www.valleyair.org/aqinfo/attainment.htm>

1.3 ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

14 ਅਕਤੂਬਰ, 2021 ਨੂੰ ਡਰਾਫਟ NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸੰਬੰਧੀ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਕੁੱਲ 51 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਸੀ ਜੋ 3 ਦਸੰਬਰ, 2021 ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਕੋਈ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ। ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨੂੰ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਅਨੁਭਾਗ 2. ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ

ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ (Fresno Council of Governments, FCOG), ਖੇਤਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਯੋਜਨਾ (Regional Transportation Plan, RTP) ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ 2018 ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸੰਕਲਪ ਅਤੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਯੋਜਨਾ, ਜੋ ਕਿ ਖੇਤਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੀ ਹੈ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ

ਐਂਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS) ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ (State Implementation Plan(s), SIP) ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ਼ੁੱਧ ਹਵਾ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 176(c) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਖੇਤਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ 26 ਜੁਲਾਈ, 2018 ਨੂੰ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਵਧੀਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅੰਤਿਕਾ B ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸੰਘੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (Government's Federal Transportation Improvement Program, FTIP) ਦੀ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 26 ਜੁਲਾਈ, 2018 ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਓਪਨ-ਟੂ-ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਲ 2026 ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਸੰਘੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣ ਕੀਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ (ਉਸੇ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ) ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਯੋਗ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਕੰਟਰੋਲ ਮਾਪਦੰਡਾਂ (Transportation Control Measures, TCMs) ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਫੰਡ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ (Federal Highway Administration) ਨੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਜੋ ਅਪ੍ਰੈਲ 16, 2021 ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ। ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅੰਤਿਕਾ B ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਅਨੁਭਾਗ 3. ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਹੌਟ-ਸਪੌਟ) ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜੋ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ (CO) ਲਈ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ/ਗੈਰ-ਸ਼੍ਰੇਣੀ-ਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ PM 2.5 ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਹੈ ਅਤੇ PM 10 ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਮਿਆਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (Project of Air Quality Concern, POAQC) ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉੱਪਰ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

3.1 PM2.5/PM10 ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ PM10 ਅਤੇ/ਜਾਂ PM2.5 ਲਈ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (U.S. Environmental Protection Agency) ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ:

- ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪਾਂ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (Truck Annual Average Daily Traffic, AADT) ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਆਬਾਦੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਵਾਧੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਨਵੀਂ ਉਦਯੋਗਿਕ/ਵਪਾਰਕ/ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਆਮਦ ਕਾਰਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਾਸ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

- ਮੇਨਲਾਈਨ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਮਾਤਰਾ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਤੇ ਚਾਲਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪਦਾਰਥ ਕਣਾਂ ਦੇ ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੇ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ (interagency Consultation, IAC) ਤੋਂ ਗੁਜ਼ਰਿਆ ਹੈ। ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਨੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਨਹੀਂ ਹੈ (ਅੰਤਿਕਾ C ਵੇਖੋ)।

3.2 ਨਿਰਮਾਣ-ਸੰਬੰਧਤ ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਰਿਸਾਅ

ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ 40 CFR 93.123(c)(5) ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ: “CO, PM10, ਅਤੇ PM2.5 ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ-ਸੰਬੰਧਤ ਕੰਮਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੇ ਰਿਸਾਅ ਲਈ ਅਸਥਾਈ ਵਾਧੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ। ਹਰੇਕ ਸਾਈਟ ਜੋ ਕਿ ਨਿਰਮਾਣ-ਸੰਬੰਧਤ ਕੰਮਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ 'ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ' ਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਆਰਜ਼ੀ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਸਿਰਫ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਪੰਜ ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਚਲਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਨਿਰਮਾਣ-ਸੰਬੰਧਤ ਰਿਸਾਅ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਜਾਂ ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅੰਤਿਕਾ A. ਹਵਾ ਦੇ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਅਤੇ ਜਵਾਬ

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਜਾਂ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵੱਖਰੀ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਕੋਈ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ।

ਅਸਲ ਟਿੱਪਣੀ ਦੀ ਮਿਆਦ 14 ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ 27 ਨਵੰਬਰ, 2021 ਤੱਕ ਸੀ। ਟਿੱਪਣੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਕੁੱਲ 51 ਦਿਨਾਂ ਲਈ 3 ਦਸੰਬਰ 201 ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਚਿੱਤਰ A-1. ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ

PUBLIC NOTICE

Notice of Availability of Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment

(Study Results Available)

and Announcement of a VIRTUAL PUBLIC HEARING

South Fresno, State Route 99 Corridor Project in Fresno County

PUBLIC COMMENT PERIOD

Comments will be accepted from October 14, 2021 to November 27, 2021

If there are no major comments, Caltrans will proceed with the project's design.

WHEN AND WHERE?

Virtual Public Hearing:
 Date: November 4, 2021
 Time: 6:00 p.m. to 8:00 p.m.
 Access: To attend the Virtual Public Hearing, go to <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240> or scan the QR code to the right.
 (You can view the full project presentation materials beginning the day of the virtual public hearing.)

WHAT IS BEING PLANNED?

The California Department of Transportation (Caltrans) proposes to improve the operations of two existing interchanges at American Avenue and North Avenue on State Route 99 between post miles 12.5 and 19.1 in south Fresno County.

WHY THIS PUBLIC NOTICE?

Caltrans has studied the effects this project may have on the environment. Our studies show it will significantly affect the quality of the environment. The report that explains why is called an Environmental Impact Report/Environmental Assessment. This notice is to inform you of the completion of the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment and of its availability for you to read and comment on. A 45-day public review period will begin on October 14, 2021, and end on November 27, 2021. During this period, a virtual public hearing will be held to give you an opportunity to discuss the project with Caltrans' staff before the final design is selected.

WHAT'S AVAILABLE?

Beginning on October 14, 2021, the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment and other project information will also be available for review at:

- The District 6 website: <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240> or scan the QR code above
- Easton Branch Library, 25 East Fantz Avenue, Fresno, California 93706
- Caltrans District Office, 1352 West Olive Avenue, Fresno, California 93728
- If you prefer that a printed copy, email copy, or CD of the document be sent to your home, call John Thomas at 559-408-4496 or email him at john.q.thomas@dot.ca.gov

WHERE YOU COME IN?

Have the potential impacts been addressed? Do you have information that should be included? Your comments will be part of the public record. If you wish to make a comment, you may submit your written comments by U.S. mail to Caltrans Environmental Planning, Attention: John Thomas, Senior Environmental Planner, 2015 East Shields Avenue, Suite 100, Fresno, California 93726, by email to john.q.thomas@dot.ca.gov.

Key environmental information to consider is:

- A project-level conformity analysis shows that the project will conform to the State Implementation Plan, including localized impact analysis with interagency consultation for particulate matter (PM10 and PM2.5) required by 40 CFR 93.116 and 93.123. This project is not considered a Project of Concern regarding particulate matter (PM10 and PM2.5) as defined in 40 CFR 93.123(b)(1). A detailed PM10 and PM2.5 hot-spot analysis was not completed because the Clean Air Act and 40 CFR 93.116 requirements are met without an explicit hot-spot analysis. The project comes from a conforming Regional Transportation Plan and Transportation Improvement Program. Comments are requested regarding the project-level conformity analysis.
- The proposed work involves a site on a list enumerated under Section 65962.5 of the Government Code pertaining to hazardous wastes.
- While the environmental studies show little to no impacts, the project will significantly affect the quality of the environment with an increase in greenhouse gases, according to Caltrans Executive Order B-30-15 restricting greenhouse gas emissions. This Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment explains why.

CONTACT

For more information about this project, please contact John Thomas, Senior Environmental Planner, at 559-408-4496 or by email at john.q.thomas@dot.ca.gov. For all other state highway matters in the area, please contact the District 6 Public Information Office at d6.public.info@dot.ca.gov or by phone at 559-488-4067.


SPECIAL ACCOMMODATIONS

Under the Americans with Disabilities Act of 1990, individuals who require accommodation (American Sign Language interpreter, accessible seating, documents in alternative formats, etc.) are requested to contact the Caltrans District 6 Public Information Office at d6.public.info@dot.ca.gov or by phone at 559-488-4067. Telecommunication Devices for the Deaf (TDD) users may contact the California Relay Service line at 1-800-735-2929, Voice Line at 1-800-735-2922, or contact the California Relay Service Teletype Voice Line by dialing 711.


ਸਾਹਿਬ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

16

ਚਿੱਤਰ A-2. ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ ਸਮਾਂ ਵਾਧਾ।



PUBLIC NOTICE



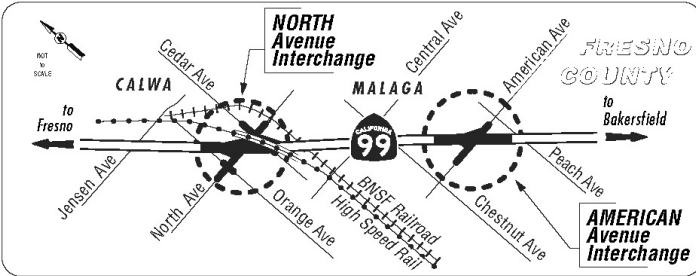
Notice of Availability of Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment (Study Results Available)

and Announcement of the EXTENDED PUBLIC COMMENT PERIOD

South Fresno, State Route 99 Corridor Project in Fresno County

PUBLIC COMMENT PERIOD

Comments will be accepted during the extended review period from **October 14, 2021, to December 3, 2021**. If there are no major comments, Caltrans will proceed with the project's design.



WHAT IS BEING PLANNED?

The California Department of Transportation (Caltrans) proposes to improve the operations of two existing interchanges at American Avenue and North Avenue on State Route 99 between post miles 12.5 and 19.1 in south Fresno County.

WHY THIS PUBLIC NOTICE?

Caltrans has studied the effects this project may have on the environment. Our studies show it will significantly affect the quality of the environment. The report that explains why is called an Environmental Impact Report/Environmental Assessment. This notice is to inform you of the completion of the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment and of its availability for you to read and comment on. **The public comment period began on October 14, 2021, and will end on December 3, 2021.**

WHAT'S AVAILABLE?

The Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment and other project information will be available for review during the extended review period at:

- The District 6 website: <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240>
- Easton Branch Library, 25 East Fantz Avenue, Fresno, California 93706
- Caltrans District Office, 1352 West Olive Avenue, Fresno, California 93728
- If you prefer that a printed copy, email copy, or CD of the document be sent to your home, call John Thomas at 559-408-4496 or email him at john.q.thomas@dot.ca.gov

WHERE YOU COME IN?

Have the potential impacts been addressed? Do you have information that should be included? Your comments will be part of the public record. If you wish to make a comment, you may submit your written comments by U.S. Mail or email no later than December 3, 2021, to Caltrans Environmental Planning, Attention: John Thomas, Senior Environmental Planner, 2015 East Shields Avenue, Suite 100, Fresno, California 93726, or by email to john.q.thomas@dot.ca.gov.

Key environmental information to consider is:

- A project-level conformity analysis shows that the project will conform to the State Implementation Plan, including localized impact analysis with interagency consultation for particulate matter (PM10 and PM2.5) required by 40 CFR 93.116 and 93.123. This project is not considered a Project of Concern regarding particulate matter (PM10 and PM2.5) as defined in 40 CFR 93.123(b)(1). A detailed PM10 and PM2.5 hot-spot analysis was not completed because the Clean Air Act and 40 CFR 93.116 requirements are met without an explicit hot-spot analysis. The project comes from a conforming Regional Transportation Plan and Transportation Improvement Program. Comments are requested regarding the project-level conformity analysis.
- The proposed work involves a site on a list enumerated under Section 65962.5 of the Government Code pertaining to hazardous wastes.
- While the environmental studies show little to no impacts, the project will significantly affect the quality of the environment with an increase in greenhouse gases, according to Caltrans Executive Order B-30-15 restricting greenhouse gas emissions. This Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment explains why.

CONTACT

For more information about this project, please contact John Thomas, Senior Environmental Planner, at 559-408-4496 or by email at john.q.thomas@dot.ca.gov. For all other state highway matters in the area, please contact the District 6 Public Information Office at d6.public.info@dot.ca.gov or by phone at 559-488-4067.


SPECIAL ACCOMMODATIONS

Under the Americans with Disabilities Act of 1990, individuals who require accommodation (American Sign Language interpreter, accessible seating, documents in alternative formats, etc.) are requested to contact the Caltrans District 6 Public Information Office at d6.public.info@dot.ca.gov or by phone at 559-488-4067. Telecommunication Devices for the Deaf (TDD) users may contact the California Relay Service line at 1-800-735-2929, Voice Line at 1-800-735-2922, or contact the California Relay Service Teletype Voice Line by dialing 711.


ਸਾਹਿਬ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

17

ਚਿੱਤਰ A-3. ਸਪੈਨਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ।



AVISO PÚBLICO



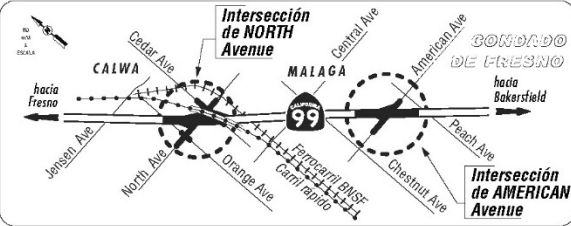
Aviso de disponibilidad del Borrador del Informe de impacto ambiental/Evaluación ambiental (resultados del estudio disponibles) y anuncio de una AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL

Sur de Fresno, proyecto del corredor de la State Route 99 en el condado de Fresno

PERÍODO DE COMENTARIOS


Se aceptarán comentarios desde el 14 de octubre de 2021 hasta el 27 de noviembre de 2021.

Si no hay comentarios críticos, Caltrans procederá con el diseño del proyecto.



¿CUÁNDO Y DÓNDE?

Audiencia pública virtual:
Fecha: 4 de noviembre de 2021
Hora: de 6:00 p. m. a 8:00 p. m.
Acceso: para participar en la Audiencia Pública Virtual, puede ir a la página web <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240> o escanear el código QR que aparece a la derecha. (Todos los materiales de presentación del proyecto estarán disponibles a partir del día de la audiencia pública virtual).



¿QUÉ ES ESTÁ PLANIFICANDO?

El Departamento de Transporte de California (California Department of Transportation, Caltrans) propone mejorar el funcionamiento de dos intersecciones existentes en American Avenue y North Avenue sobre la State Route 99 entre las millas 12.5 y 19.1 en el sur del condado de Fresno.

¿POR QUÉ SE HACE ESTE AVISO PÚBLICO?

Caltrans ha estudiado los efectos que este proyecto puede tener en el ambiente. Nuestros estudios indican que afectará considerablemente la calidad ambiental. El informe que explica el motivo se llama Informe de impacto ambiental/Evaluación ambiental. Este aviso es para informarle que el Borrador del Informe de impacto ambiental/Evaluación ambiental ya está terminado y disponible para que lo lea y haga sus comentarios. Habrá un período de revisión pública de 45 días que comenzará el 14 de octubre de 2021 y finalizará el 27 de noviembre de 2021. Durante este período, se hará una audiencia pública virtual para darle la oportunidad de analizar el proyecto con el personal de Caltrans antes de que se elija el diseño final.

¿QUÉ ESTÁ DISPONIBLE?

A partir del 14 de octubre de 2021, el Borrador del Informe de impacto ambiental/Evaluación ambiental, junto con otra información del proyecto, estará disponible para su revisión en:

- Para entrar al sitio web del Distrito 6 puede ir a <https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240> o escanear el código QR de arriba.
- Easton Branch Library, 25 East Fantz Avenue, Fresno, California 93706
- Caltrans District Office, 1352 West Olive Avenue, Fresno, California 93728
- Si prefiere que le envíen una copia por correo electrónico, una copia impresa o un CD del documento a su casa, llame a John Thomas al 559-408-4496 o envíele un correo electrónico a john.q.thomas@dot.ca.gov

¿CUÁL ES SU PAPEL?

¿Se trataron los posibles efectos? ¿Tiene información que debería incluirse? Sus comentarios serán parte del registro público. Si quiere hacer comentarios, puede enviarlos por escrito por correo postal a Caltrans Environmental Planning, Attention: John Thomas, Senior Environmental Planner, 2015 East Shields Avenue, Suite 100, Fresno, California 93726; por correo electrónico a john.q.thomas@dot.ca.gov o a través del sitio web del Distrito 6: <https://bit.ly/3BnAAp> (distingue mayúsculas y minúsculas).

Información ambiental clave que se debe tener en cuenta:

- Un análisis de adecuación del proyecto muestra que el mismo se adecuará al Plan de Implementación Estatal, lo que incluye un análisis de los impactos localizados con consultas entre agencias por material particulado (PM10 y PM2.5), según lo exigen los artículos 93.116 y 93.123 del título 40 del Código de Regulaciones Federales (Code of Federal Regulations, CFR). Este proyecto no se considera un proyecto de riesgo con respecto al material particulado (PM10 y PM2.5), según se define en el artículo 93.123(b)(1) del título 40 del CFR. No se llevó a cabo un análisis detallado de puntos calientes de PM10 y PM2.5, porque se cumplieron los requisitos de la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act) y del artículo 93.116 del título 40 del CFR sin un análisis de puntos calientes explícito. El proyecto surge de un Plan de Transporte Regional y un Programa de Mejora del Transporte que se ajustan a la norma. Se solicitan comentarios acerca del análisis de adecuación del proyecto.
- En el trabajo propuesto, está involucrado un sitio de una lista que se enumera en el artículo 65962.5 del Código Gubernamental relativo a desechos peligrosos.
- Aunque los estudios ambientales muestran que el impacto es nulo o mínimo, el proyecto afectará en gran medida la calidad ambiental por un aumento de los gases de efecto invernadero, según la Orden Ejecutiva B-30-15 de Caltrans que restringe las emisiones de esos gases. Este Borrador del Informe de impacto ambiental/Evaluación ambiental explica por qué.

CONTACTO

Para obtener más información acerca de este proyecto, comuníquese con John Thomas, planificador ambiental sénior, al 559-408-4496 o por correo electrónico a john.q.thomas@dot.ca.gov. Para otros asuntos de carreteras estatales en la zona, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito 6 escribiendo a d6.public.info@dot.ca.gov o llamando al 559-488-4067.

ADAPTACIONES ESPECIALES

Según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990, las personas que necesiten adaptaciones (intérprete de lenguaje de señas americano, asistentes accesibles, documentos en formatos alternativos, etc.) deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito 6 de Caltrans a d6.public.info@dot.ca.gov o por teléfono al 559-488-4067. Los usuarios de Dispositivos de Telecomunicación para Sordos (TDD) pueden comunicarse con la línea del Servicio de Retransmisión de California al 1-800-735-2929, con la línea de voz al 1-800-735-2922 o con la línea de teletipo por voz marcando 711.

ਚਿੱਤਰ A-4. ਪੰਜਾਬੀ ਪਬਲਿਕ ਨੋਟਿਸ



ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ



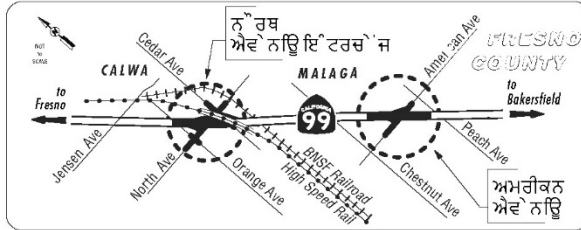
ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਖਰੜਾ / ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਸੰਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ
(ਅਧਿਕਾਰ ਨਤੀਜੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ)

ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਰਚੁਅਲ ਪਬਲਿਕ ਸੁਣਵਾਈ ਬਾਰੇ ਘੋਸ਼ਣਾ

ਫਰਜ਼ਿਨੋ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸਾਊਥ ਫਰਜ਼ਿਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ

ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮਿਆਦ

ਟੀਪਣੀਆਂ ਅਕਤੂਬਰ 14, 2021 ਤੋਂ ਨਵੰਬਰ 27, 2021 ਤੱਕ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜੋ ਕੋਈ ਵੀ ਡੀਆ ਟੀਪਣੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਕੇ ਲਟਰਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਇਸ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੇਗਾ।



ਕੋਈ ਵੀ ਰੀਜ਼ੋਨਾਬਲ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਾਂ ਸੁਣਵਾਈ (ਕੋਈ ਲਟਰਾਂ) ਨੂੰ ਰੱਖ ਫਰਜ਼ਿਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਵਿੱਚ ਪੋਸਟਮੈਲ 125 ਅਤੇ 191 ਦੇ ਵਿਕਾਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇ ਨਿਊ ਐਵੇ ਨਿਊ ਐਵੇ ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਹੋਵੇ।

ਇਹ ਜਨਤਕ ਨੋਟਿਸ ਕਿਸ ਲਈ ਹੈ?

ਕੋਈ ਲਟਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਅਸਰਾਂ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂ ਇਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਿਉਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨੋਟਿਸਾਂ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਤੁਰਾਡੀ ਲਈ ਪ੍ਰਗਟ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇਸ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। 45 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਦੀ ਮਿਆਦ 14 ਅਕਤੂਬਰ, 2021 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਵੰਬਰ 27, 2021 ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਮਿਆਦ ਦੇ ਹੇਠਾਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨੂੰ ਜੁਣਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਰਾਡੀ ਕੋਈ ਲਟਰਾਂ ਸੁਣਵਾਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵੀ ਟਿੱਪਣੀ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਵਰਚੁਅਲ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਫੀਡਬੈਕ ਹੈ।

ਕੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ?

ਅਕਤੂਬਰ 14, 2021 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਖਰੜੇ / ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਲਈ ਇੱਥੇ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇਗੀ।

- ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ 6 ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ: <https://dot.ca.gov/baltrans-near-mel/district-6-projects/08-04240> ਜਾਂ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤਾ QR ਕੋਡ ਸਕੈਨ ਕਰੋ
- Easton Branch Library, 25 East Fanzit Avenue, Fresno, California 93706
- Caltrans District Office, 1362 West Olive Avenue, Fresno, California 93728
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਟੀਪਣੀ ਕਰਨ ਦੀ ਕੀਤੀ ਕਾਪੀ, ਈਮੇਲ ਕਾਪੀ ਜਾਂ ਸੀਡੀ ਤੁਰਾਡੀ ਖਰੜੇ ਜੀ ਜਾਂਚ ਤੋਂ ਨਾ ਥਾਮਸ ਨੂੰ 559-408-4466 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਉਸ ਨੂੰ john.q.thomas@dot.ca.gov

ਤੋਂ ਈਮੇਲ ਕਰੋ

ਕੀ ਸੰਭਾਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ? ਕੀ ਤੁਰਾਡੀ ਪਾਸ ਅਜਿਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਤੁਰਾਡੀਆਂ ਟੀਪਣੀਆਂ ਜਨਤਕ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਜੇ ਤੁਰਾਡੀ ਕੋਈ ਟੀਪਣੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ U.S. ਨੂੰ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਕੋਈ ਲਟਰਾਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਟੀਪਣੀਆਂ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤੋਂ ਜ ਸਕਦੇ ਹੋ। Attention: John Thomas, Senior Environmental Planner, 2015 East Shields Avenue, Suite 100, Fresno, California 93726, ਮੇਲ ਕਰੋ john.q.thomas@dot.ca.gov

ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਮਿਆਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 40 CFR 93.116 ਅਤੇ 93.123 ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਦਾਰਥ (PM10 ਅਤੇ PM2.5) ਲਈ ਤੁਰਾਡੀ ਮੀ ਸਲਾਮਤ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਸਮਝ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ 40 CFR 93.123(b)(1) ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਪਦਾਰਥ (PM10 ਅਤੇ PM2.5) ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਤਾਜ਼ੀਬਾਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਿਸਥਾਰਤ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਦੇ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐਕਟ ਅਤੇ 40 CFR 93.116 ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿਤ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਈ ਵੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਰਾਡੀ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਰ ਜੇ ਕੋਈ ਵਲਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਟੀਪਣੀਆਂ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਣ।
- ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਮੋਟਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਟਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਮੋਟਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੂਚੀਆਂ ਦੀ ਕੀਤੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਈਟ ਵੀ ਸਮਝ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਲਟਰਾਂ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇਸ ਦੇ ਸੁਝਾਅ 8-30-15 ਗੁਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਰਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਤਾਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਵਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਗੁਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਨਾਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਡਰਾਫਟ ਰਿਪੋਰਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਾਰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ।

ਸੰਪਰਕ

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਸਤੇ, ਕਰਿਸਟੀਨਾ ਟੋਮਸ, ਸੀਨੀਅਰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ, ਨਾ 559-408-4466 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ john.q.thomas@dot.ca.gov, 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪੇਪਰ ਕਰੋ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੂਟ ਦੇ ਹੋਰ ਰਸਤੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਲਈ, ਕਰਿਸਟੀਨਾ ਟੋਮਸ ਨੂੰ dot.public.info@dot.ca.gov 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ 559-488-4067 'ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪੇਪਰ ਕਰੋ। ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੂਟ ਦੇ ਹੋਰ ਰਸਤੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਲਈ, ਕਰਿਸਟੀਨਾ ਟੋਮਸ ਨੂੰ dot.public.info@dot.ca.gov 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ 559-488-4067 'ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ ਜਾਂ ਪੇਪਰ ਕਰੋ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੁਣਵਾਈ

ਅਮਰੀਕਨ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ (Americans with Disabilities Act) 1990 ਦੇ ਅਧੀਨ, ਜਿਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਨਾਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਹੋਣ, ਵਿਕਲਪਿਕ ਫਾਰਮੈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਥੋੜੀ ਜਿਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਲਟਰਾਂ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ 6 ਜਨਤਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਫਤਰ (District 6 Public Information Office) ਨਾਲ dot.public.info@dot.ca.gov 'ਤੇ ਜਾਂ 559-488-4067 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਬਾਅਦ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਸੁਣਵਾਈ (Telecommunication Devices for the Deaf, TDD) ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਨੂੰ 1-800-735-2929, 1-800-735-2922 'ਤੇ ਵੀ ਇਸ ਲਈ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਰੀਜ਼ੋਨਾਬਲ ਅਸਰਾਂ ਵਾਲੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਲਿਖਿਤੀ ਟੀਪਣੀਆਂ ਇਸ ਲਈ ਨੂੰ 711 ਡਾਇਲ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅੰਤਿਕਾ B. ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਖੇਤਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ

ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਨਿਰਮਾਣ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਮੋਬਾਈਲ ਸਰੋਤਾਂ ਲਈ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਰਿਸਾਅ ਬਜਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 20 ਸਾਲ, ਅਤੇ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਧੂ ਸਾਲ। ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਲਈ ਨਵੀਨਤਮ ਆਬਾਦੀ ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਨੁਮਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਸਮੇਂ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੁਰਾਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਮਾਡਲ ਵਰਤਮਾਨ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਆਬਾਦੀ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ, ਅਤੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਦੇ ਅਨੁਮਾਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ, ਫਲੀਟ ਮਿਕਸ ਡੇਟਾ ਸਮੇਤ, EMFAC ਮਾਡਲ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਭ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਉਪਲਬਧ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਡੇਟਾ 'ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਸੀ। EMFAC 2017 ਨੂੰ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਹਵਾ ਸਰੋਤ ਬੋਰਡ (California Air Resources Board) ਦੁਆਰਾ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਡਲ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਸੰਸਕਰਣ ਸੀ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਸਮੇਂ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸੈਨ ਜੋਆਕੁਇਨ ਵੈਲੀ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ EMFAC 2017 ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਖੇਤਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ, ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ 16 ਅਗਸਤ, 2021 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਏ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 2018 ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ ਦੀ ਖੇਤਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ (FCOG) ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸੰਕਲਪ ਅਤੇ ਦਾਇਰੇ ਵਿੱਚ EMFAC 2014 'ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਖੇਤਰੀ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ, ਕਿ EMFAC 2014 ਨੂੰ ਹੁਣ ਵਰਤਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ EMFAC 2017 ਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਿਸਾਅ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਤਮਾਨ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਗੜਨ ਜਾਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਬਣੇਗਾ।

ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ

ਸੰਘੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਇਨਪੁੱਟ ਅਤੇ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕੌਂਸਲ ਦੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਢੁੱਕਵਾਂ ਮੌਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਅਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

**Fresno Council of Governments
2021 Federal Transportation Improvement Program
Fresno County Region**

Lead Agency: Caltrans

FRE111355		AMENDMENT: 20-03						
Project Title: South Fresno SR99 Corridor Project		CTIPS_ID: 2030000756, EA_NUMBER: 0H240						
Project Description: On Route 99 in Fresno County and near Fresno, from 0.1 mile north of Clovis Avenue Undercrossing to 0.1 mile south of Church Avenue Undercrossing. [PPNO6288 (CTIPS 103-0000-0391) combines 2 interchange projects including FRE111355 (CTIPS 203-0000-0756) and FRE111352 (CTIPS 203-0000-0752)]								
(Measure C Project M in the Urban Regional Program)								
Sys: State Hwy Rt: 99 TCM: No Model #: 917 & Cl: Y Exempt Category: Non-Exempt								
		Cost Difference: \$49,950,000		Est Total Cost: \$137,113,000		Open to Traffic: 2026		
	Phase	PRIOR	20/21	21/22	22/23	23/24	24/25 BEYOND	TOTAL
Measure C - Regional	PE	\$3,935,000	\$10,178,000					\$14,113,000
	RW		\$1,000,000	\$10,000,000	\$4,100,000			\$15,100,000
	CON					\$62,554,000		\$62,554,000
	TOTAL	\$3,935,000	\$11,178,000	\$10,000,000	\$4,100,000	\$62,554,000		\$91,767,000
RIP - STIP AC	PE	\$3,000,000						\$3,000,000
	RW							
	CON					\$42,346,000		\$42,346,000
	TOTAL	\$3,000,000				\$42,346,000		\$45,346,000
	TOTAL PE	\$6,935,000	\$10,178,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$17,113,000
	TOTAL RW	\$0	\$1,000,000	\$10,000,000	\$4,100,000	\$0	\$0	\$15,100,000
	TOTAL CON	\$0	\$0	\$0	\$0	\$104,900,000	\$0	\$104,900,000
	TOTAL TOTAL	\$6,935,000	\$11,178,000	\$10,000,000	\$4,100,000	\$104,900,000		\$137,113,000

FRESNO COUNCIL OF GOVERNMENTS
 FORMAL AMENDMENT NO. 5 TO THE 2018 RTP
 CONSTRAINED PROJECT LIST - CHANGE REPORT AS OF 6/21/2021 (In \$1,000)

LEAD AGENCY	PROJECT ID	PROJECT TITLE	PROJECT DESCRIPTION	PCT CHANGE	COST DIFFERENCE	COST BEFORE	COST REVISED	NARRATIVE	NOTES
Clovis	LSTMP727	FRE190006 - Shepherd Ave Signal Interconnect from Peach to DeWolf	Shepherd Ave from Peach Ave to DeWolf Ave; Signal interconnect including installation of fiber optics and associated equipment	100%	\$1,421	\$0	\$1,421	New CMAQ TCM Project Total RTP project cost \$1,421	New CMAQ TCM Project
Caltrans	FRE150055/ FRE501717	Excelsior Expressway - HWY 41: Kings County Line to Elkhorn Ave	Near the city of Fresno, HWY 41 from the Kings County line to Elkhorn Avenue. Widen from 2-lane to 4-lane expressway.	0%	\$100	\$68,000	\$68,100	Change Reason: Changed Project Completion Date, Increase Funding Changed Project Completion Date: - from "2028" to "2027" Total RTP project cost increased from \$68,000 to \$68,100	Revise Open Traffic Year to 2027.
Caltrans	FRE111351	I5-SR 198 Interchange	Interchange Improvements (Measure C Project L in the Rural Regional Program)	0%	\$0	\$18,236	\$18,236	Change Reason: Revise Project Completion Date: - from "2031" to "2033" Total RTP project cost remains the same at \$18,236	Revise Open to Traffic Year 2031 to 2033
Caltrans	FRE111352	SR 99 @ American Avenue Interchange	American Ave @ SR 99-Interchange Improvements (Measure C Project RK in the Rural Regional Program)	-100%	-\$59,821	\$59,821	\$0	Delete project Total RTP project cost decreased from \$59,821 to \$0	Project being combined with FRE111355
Caltrans	FRE111355	South Fresno SR99 Corridor Project	On Route 99 in Fresno County and near Fresno, from 0.1 mile north of Clovis Avenue Undercrossing to 0.1 mile south of Church Avenue Undercrossing. [PPNO6288 (CTIPS 103-0000-0391) combines 2 interchange projects including FRE111355 (CTIPS 203-0000-0756) and FRE111352 (CTIPS 203-0000-0752)] (Measure C Project RK and M in the Urban Regional Program)	57%	\$44,065	\$93,048	\$137,113	Change Reason: Revise project Title, Revise Project Description/Scope (combined with FRE111352), Revise Project Completion Date, Increase funding Revise Project Completion Date: - from "2027" to "2026" Total RTP project cost increased from \$93,048 to \$137,113	Project elements from FRE111352 are being combined with this project. Changed in Open to traffic date, 2027 to 2026.
Caltrans	FRE190013	SR 99 Interchange - Central & Chestnut	SR99 at Central/Chestnut - Improve Interchange (Measure C Project AA in the Rural Regional Program - Tier 2)	131%	\$61,859	\$47,141	\$109,000	Change Reason: Revise Project Completion Date, Increase funding Changed Project Completion Date: - from "2028" to "2029" Total RTP project cost increased from \$47,141 to \$109,000	Increase funding, revise open to traffic year
Fresno Area Express (FAX)	FRE501108	Wi-Fi on FAX Buses	Make Wi-Fi available for passengers on all FAX fixed route and paratransit vehicles.	-100%	-\$500	\$500	\$0	Delete project Total RTP project cost decreased from \$500 to \$0	Project deletion requested by agency
					\$47,124	\$286,746	\$333,870		

Regionally Significant Project Listing

Jurisdiction / Agency	TIP/RTP Project ID	CTIPs Project ID	Facility Name/Route	Description		Estimated Cost	Conformity Analysis Year (project open to traffic)											
				Type of Improvement	Project Limits		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2029	2031	2037	2042		
Caltrans	FRE150055 FRE501717	10300000340	41	Widen from 2-lane to 4-lane expressway [Exceisor]	From: Kings County Line To Elkhorn Ave	\$68,000,000									X	X	X	X
Caltrans	FRE500516		41	Add NB Auxiliary Lanes	O Street to Shields	\$19,500,000											X	X
Caltrans	FRE500570		41	SR 41-Ashlan to Shaw: Add 1 NB Auxiliary Lane	Ashlan to Shaw	\$7,000,000											X	X
Caltrans	FRE500759		41	SR 41: El Paso to Friant: Add 1 SB Auxiliary Lane	El Paso to Friant	\$13,970,000									X	X	X	X
Caltrans	FRE500767		41	SR 41-Tulare to O Street: Widen Auxiliary Lane/Improve Ramps (Project J in the Measure C Urban Regional Program)	Tulare Ave to O Street	\$4,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fresno	FRE500145		41	Widen Off Ramp at Shaw	Interchange Crossstreets:SR 41 Off Ramp & Shaw	\$246,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fresno	FRE500146		41	Auxiliary Lane	From:Gettysburg Overcross To:Shaw Exit Ramp	\$1,271,000										X	X	X
Caltrans	FRE190013		99	Improve Interchange (Measure C Project AA in the Rural Regional Program - Tier 2)	Central/Chestnut	\$47,141,000									X	X	X	X
Caltrans	FRE210001		99	On Highway 99 in the City of Fresno, from south of El Dorado St to Clinton Ave. Rehabilitate roadway, repair or replace culverts, construct pumping plants, and remove or replace bridges.	From: El Dorado To: Clinton	\$367,300,000									X	X	X	X
Huron	FRE500805		269	New Roundabout	From:N/A To:N/A	\$3,000,000		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Huron	FRE500806		269	Lassen Ave & Palmer Ave Intersection Improvements	From:Lassen To: Palmer	\$1,600,000										X	X	X
Huron	FRE500807		269	Lassen Ave & Palmer Ave Intersection Improvements	From:Lassen To: Tornado	\$1,600,000						X	X	X	X	X	X	X
Caltrans	FRE111351	2030000748	<interchange>	Interchange Improvements	Interchange Cross Streets:I5 & SR 198	\$18,236,000										X	X	X
Caltrans	FRE111352	2030000752	<interchange>	American Ave @ SR 99-Interchange Improvements	Interchange Cross Streets:American Ave & SR 99	\$61,950,000									X	X	X	X
Caltrans	FRE111355	2030000756	<interchange>	North/Cedar/SR 99-Improve Interchange (Measure C Project M in the Urban Regional Program - South Fresno Interchange Project on CTIPS)	North Ave to Cedar	\$87,163,000									X	X	X	X
Caltrans	FRE500520		<interchange>	Replace bridge structures and widen Floral	Interchange Cross Streets:SR 99 & SR 43	\$13,000,000											X	X
Caltrans	FRE500521		<interchange>	Improve interchange	Interchange Cross Streets:SR 99 & Shaw	\$86,000,000											X	X

ਅੰਤਿਕਾ C. ਪਦਾਰਥ ਕਣ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ

ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ 6 ਜੁਲਾਈ, 2020 ਨੂੰ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜ਼ੈਕਟ ਨੇ 18 ਅਗਸਤ, 2020 ਨੂੰ ਸਹਿਮਤੀ ਜਤਾਈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਸਬਮਿਟਲ ਪੱਤਰ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜ਼ੈਕਟ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪੱਤਰ ਨੱਥੀ ਹੈ।

ਪਦਾਰਥ ਕਣ (PM10 ਅਤੇ PM2.5) ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਨਹੀਂ ਹੈ

1.1 ਸਾਰ

ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਵਿੱਚ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ, ਸੈਨ ਜੋਕਿਨ ਵੈਲੀ ਦੇ ਹਵਾ ਤਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਸੈਨ ਜੋਕਿਨ ਵੈਲੀ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨ ਨੂੰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਐਂਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ (NAAQS) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, PM10 ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਹੈ ਅਤੇ PM2.5 ਨੂੰ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਵਜੋਂ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਵਰਤਮਾਨ ਅੰਸ਼ਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਹਲਕੇ ਤੋਂ ਭਾਰੀ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪਾਰਕਾਂ ਵਾਲੇ ਜ਼ੋਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਵਸਤੂਆਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਮੁੱਖ ਯਾਤਰਾ ਕਾਰੀਡੋਰ, ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਆਸਾਨ ਟਰੱਕ ਪਹੁੰਚ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਇੱਥੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਪਨ ਬਣਾਕੇ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਨਾਬਲਗ ਨਜ਼ਰਬੰਦੀ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਪਨ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਹੋਵੇਗੀ।

U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ, ਦੇ 2021 ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਮੁੱਖ ਪਦਾਰਥ ਕਣ ਹੱਟ ਸਪੇਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸਿਰਫ਼ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹੋ ਜੇ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ("ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" ਜਾਂ POAQC) ਹਨ ਜੋ PM10 ਅਤੇ/ਜਾਂ PM2.5 ਲਈ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜਿਹੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹਨ (40 CFR 93.126 ਜਾਂ 128 ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ) ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੱਟ-ਸਪੇਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ, ਇਹ ਗੈਰ-ਮੁਕਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਨਹੀਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਇਸ ਲਈ, PM10, ਅਤੇ PM2.5 ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਹੱਟ-ਸਪੇਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੁਆਰਾ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਹਿਮਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸ ਨਿਰਧਾਰਨ 'ਤੇ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ (ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਜਾਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਵਾਲੇ NEPA

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ), ਅਤੇ ਹਾਸਿਲ ਹੋਈਆਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਇੱਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਇੱਕ ਸਮਰਥਨ ਵਜੋਂ NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ-ਲੈਵਲ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

1.2 ਪਿੱਠਭੂਮੀ

ਫੈਡਰਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ (CFR) ਦੇ ਕੋਡ 40 ਦੀ ਧਾਰਾ 93.116(a) ਮੁਤਾਬਕ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ/ਸੰਘੀ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਵੇਂ ਸਥਾਨਕ PM_{2.5} ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਬਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਨਹੀਂ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਜਾਂ ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤਮਾਨ PM₁₀ ਅਤੇ PM_{2.5} ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਜਾਂ ਤੀਬਰਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪਦਾਰਥ ਕਣਾਂ ਦੇ ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਇਸ ਲੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਉਹ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਸੈਕਸ਼ਨ 93.123 (B) ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ। ਜਿਹੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਉਹ ਉੱਚ-ਪ੍ਰਥਮਿਕਤਾ ਵਾਲੇ PM₁₀ ਜਾਂ PM_{2.5} (ਜਿਵੇਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ) ਗਾੜ੍ਹਾਪਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੇ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਐਂਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਨਵੀਂ ਜਾਂ ਲਗਾਤਾਰ ਸਥਾਨਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨ ਜਾਂ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਤਿੰਨ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸਥਿਤੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ: (1) ਛੋਟਾ; (2) ਛੋਟਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਿਤ ਖਾਸ ਮਾਪਦੰਡਾਂ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ; ਅਤੇ (3) ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ, ਜਿਸ ਲਈ ਇੱਕ ਗੁਣਾਤਮਕ ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੈਕਸ਼ਨ 93.126 ਜਾਂ 93.128 ਦੇ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਿਯਮ 40 CFR 931(b)(1) ਵਿੱਚ, ਵਿਸਥਾਰਿਤ PM₁₀ ਅਤੇ PM_{2.5} ਹੌਟ-ਸਪੌਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਵਾਲੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ (ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ) ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ:

- (i) ਨਵੇਂ ਜਾਂ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਖਿਆ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਧੇ ਦਾ ਹੋਣਾ ਹੈ;
- (ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਜੋ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੰਖਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਸੇਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰ D, E, ਜਾਂ F ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹਨ, ਜਾਂ ਉਹ ਜਿਹੜੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਖਿਆ ਕਾਰਨ ਵੱਧੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੇਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰ D, E, ਜਾਂ F ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਣਗੇ;
- (iii) ਜਿੱਥੇ ਨਵੇਂ ਬੱਸ ਅਤੇ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪੁਆਇੰਟ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਿਣਤੀ ਇੱਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੀ ਹੁੰਦੀ ਹੋਵੇ;
- (iv) ਜਿੱਥੇ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਬੱਸ ਅਤੇ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪੁਆਇੰਟ ਜੋ ਇੱਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ; ਅਤੇ

(v) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਸਥਾਨਾਂ, ਖੇਤਰਾਂ, ਜਾਂ ਸਾਈਟਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ PM2.5 ਅਤੇ PM10 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਯੋਗ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਜਾਂ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਪੁਰਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਉਲੰਘਣਾ ਜਾਂ ਸੰਭਾਵਿਤ ਉਲੰਘਣਾ ਦੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

1.3 ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉਪਰੋਕਤ ਪੰਜ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵਿੱਚ ਵੀ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਵਿਆਖਿਆ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

i. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਜਾਂ ਵਿਸਥਾਰਿਤ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਜ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਇੱਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪੁਨਰ-ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ ਜੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਜਾਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਭੀੜ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਅਤੇ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜੇ ਗਏ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾ ਕੇ ਹਾਈਵੇਅ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਰਿਪੋਰਟ (ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਰਿਪੋਰਟ) ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਅਤੇ ਮੁੜ ਬਣੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਧੇਗੀ। ਭਾਵੇਂ, ਇਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਤਰਾ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ 125,000 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚੇਗੀ ਜਾਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕੁੱਲ ਟਰੱਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 10,000 ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਪਦੰਡ (125,000 ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦਾ 8%) ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਰਹੇਗੀ।

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਆਖਰਕਾਰ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵਿਤ ਭਵਿੱਖੀ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਵਾਧੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਵੇਗਾ, ਨਾ ਕਿ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਬਣੀ ਉਦਯੋਗਿਕ, ਵਪਾਰਕ, ਜਾਂ ਟਰੈਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਆਮਦ ਕਾਰਨ। ਇਹ ਸੁਧਾਰ ਫੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਧੇਰੇ ਕੁਸ਼ਲ ਵੰਡ ਕਰਕੇ ਭੀੜ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ। ਵਰਤਮਾਨ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤਮਾਨ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਾਤਰਾ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਸਾਰਣੀ A ਅਤੇ B ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਈ ਗਈ ਹੈ।
- ii. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਉਹਨਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ (LOS) D, E, ਜਾਂ F 'ਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਖਿਆ ਵਾਲੇ ਹਨ।
- ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਸੁਧਾਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਭਾਵੇਂ, ਵਰਤਮਾਨ ਉਦਯੋਗਿਕ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪਾਰਕ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਇਹਨਾਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਇਹਨਾਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਨਵੀਂ ਸਹੂਲਤ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਬਣ ਜਾਂਦੇ।
- ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਕੁੱਝ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨਾ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਹੈ।

- ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਮਿਲੇਗੀ, ਬਜਾਏ ਕਿ ਵਰਤਮਾਨ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਦੇ, ਜਿਸ ਲਈ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਉਦਯੋਗਿਕ/ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪਾਰਕ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਉਹ ਵਿਹਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਾਲੇ ਚੜਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ।
- ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਰਣੀਆਂ B ਅਤੇ C ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਵਿਗਾੜਦਾ ਜਾਂ ਸੁਧਾਰਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
 - ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ, ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਰੈਂਪ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
 - ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ 'ਤੇ, 2026 ਅਤੇ 2046 ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਭਾਵੇਂ, ਵਾਧੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਨੂੰ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਰਤਮਾਨ ਕੌਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ, ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99, ਤੋਂ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਲਈ ਕੋਈ ਨਿਕਾਸੀ ਰੈਂਪ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਅਮਰੀਕੀ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਮੁੜ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

iii. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਬੱਸ ਜਾਂ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।

- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

iv. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਤਮਾਨ ਬੱਸ ਜਾਂ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

v. ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਸਥਾਨਾਂ, ਖੇਤਰਾਂ, ਜਾਂ ਸਾਈਟਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਯੋਗ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਜਾਂ ਲਾਗੂਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਪੁਰਦਗੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਉਲੰਘਣਾ ਜਾਂ ਸੰਭਾਵਿਤ ਉਲੰਘਣਾ ਦੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

- ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੁਧਾਰਦਾ ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ 40 CFR 93.116 ਨੂੰ ਬਰਗੈਰ ਕਿਸੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੱਟ-ਸਪੱਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਦੀ ਨਵੀਂ ਉਲੰਘਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਾਂ ਵਰਤਮਾਨ ਹਾਲਤ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵਿਗਾੜੇਗਾ।

1.4 ਸਹਾਇਕ ਜਾਣਕਾਰੀ

1.4.1 ਸਾਰਣੀ A ਤੋਂ D

ਸਾਰਣੀ 1.4.1-A: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ- 2019 ਵਰਤਮਾਨ ਰੋਡ।

ਰੋਡ/ਇੰਟਰਚੇਂਜ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)
ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਮੇਨਲਾਈਨ	122,650	19,624
ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊਜ਼	21,300	7,193
ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ	4,900	441

ਸਰੋਤ: ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰਿਪੋਰਟ।

ਸਾਰਣੀ 1.4.1-B: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ।

ਰੋਡ/ਇੰਟਰਚੇਂਜ	2026 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	2026 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)	2046 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	2046 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)
ਮੇਨਲਾਈਨ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99	199,050	31,848	297,300	47,568
ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊਜ਼	30,000	9,996	39,400	13,250
ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ	5,700	513	7,800	702

ਸਰੋਤ: ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰਿਪੋਰਟ।

ਸਾਰਣੀ 1.4.1-C: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊਜ਼ ਵਿਕਲਪ 2 ਅਤੇ 4.

ਮਾਡਲ ਸਾਲ	ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਸਲਾਨਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਔਸਤ (AADT)	ਵਿਕਲਪ 2 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)/ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)	ਵਿਕਲਪ 4 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)/ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)
2026	30,000 / 9,996	29,000 / 9,372	29,000 / 9,516
2046	39,400 / 13,250	37,600 / 12,311	37,500 / 12,372

ਸਰੋਤ: ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰਿਪੋਰਟ।

ਸਾਰਣੀ 1.4.1-D: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ – ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊਜ਼ ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2.

ਮਾਡਲ ਸਾਲ	ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	ਵਿਕਲਪ 1 □ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)/□ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)	ਵਿਕਲਪ 2 □ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)/□ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT)
2026	5,700 / 513	8,100 / 993	8,110 / 986
2046	7,800 / 702	10,800 / 1,302	10,800 / 1,283

ਸਰੋਤ: ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਰਿਪੋਰਟ।

1.4.2 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ

ਸਮੁੱਚੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਸਥਾਨਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਬੇਰੋਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਟਰੱਕ ਟਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸਥਾਪਿਤ ਵਪਾਰਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ੁਨ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ/ਹੋਰਾਈਜ਼ਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਦੁਆਰਾ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਆਮ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਆਬਾਦੀ ਵਾਧੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ।

ਨੌਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇਵੇਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅੰਸ਼ਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਜੋਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਤਮਾਨ ਅੰਸ਼ਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਥਾਨਕ, ਗੈਰ-ਲਗਾਤਾਰ ਰੂਟ ਲੈਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਿੱਧੇ ਰਾਜ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਵੇਗਾ।

ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਹੈ।

2026 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ 1 30,000 ਵਾਹਨ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 2 ਅਤੇ 4 ਦੋਵਾਂ ਲਈ, ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਤੋਂ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 29,000 ਤੱਕ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

2026 ਵਿਕਲਪ 2 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 9,996 ਵਾਹਨ ਹੈ। 2026 ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 2 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 624 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ। 2026 ਵਿਕਲਪ 4 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 480 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ।

2046 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 39,400 ਵਾਹਨ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 2 ਲਈ, ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 1,800 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 4 ਲਈ, ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 1,700 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ।

2046 ਵਿਕਲਪ 2 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 13,250 ਵਾਹਨ ਹੈ। 2046 ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 2 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 939 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ। ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 4 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 878 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਘਟੀ ਹੈ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਹੈ

2026 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 5,700 ਵਾਹਨ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 1 ਲਈ, ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 2,400 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ। ਵਿਕਲਪ 2 ਲਈ, ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 2,410 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ।

2026 ਵਿਕਲਪਕ 1 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 513 ਵਾਹਨ ਹੈ। 2026 ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 1 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 480 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ। 2026 ਵਿਕਲਪਕ 4 ਲਈ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 473 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ।

2046 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 7,800 ਵਾਹਨ ਹੈ। ਵਿਕਲਪਕ 2 ਲਈ, ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 1,800 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ। ਵਿਕਲਪਕ 4 ਲਈ, ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 1,700 ਵਾਹਨਾਂ ਤੱਕ ਵਧੀ ਹੈ।

2046 ਵਿਕਲਪਕ 2 ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ 7,800 ਵਾਹਨ ਹੈ। 2046 ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 1 ਲਈ, ਟਰੱਕ ਟਰੈਫਿਕ 10,800 ਤੱਕ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। 2046 ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ 2 ਲਈ, ਟਰੱਕ ਟਰੈਫਿਕ 10,800 ਤੱਕ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)

ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੀ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (ਮਾਤਰਾ) ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਘਟੇਗੀ, ਜਦਕਿ ਨਾਲ ਹੀ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿੱਚ ਵਧੇਗੀ। ਇਹ ਰੁਝਾਨ 2026 ਓਪਨ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 2046 ਡਿਜ਼ਾਈਨ/ਹੋਰੀਜ਼ਨ ਸਾਲ ਤੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਜਾਰੀ ਹੈ।

ਸੀਡਰ/ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT):

ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ, ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿਕਲਪਕ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਿੱਚ ਗਿਰਾਵਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (ADT):

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ, 2026 ਵਿਕਲਪਕ 1 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਵਧਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਵਿਕਲਪ 1 ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੰਬੰਧਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। 2026 ਵਿਕਲਪ 2 ਵੀ ਇਸ ਤਰਤੀਬ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

2046 ਵਿਕਲਪ 1 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅੰਤਰ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਾਧੇ ਦੇ ਨਾਲ ਵਧਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। 2046 ਵਿਕਲਪ 2 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਵੀ ਵਧਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੰਬੰਧਤ ਵਾਧੇ ਦੇ ਨਾਲ।

ਤੁਲਨਾ:

ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ ਹਰੇਕ ਮਾਡਲ ਸਾਲ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ/ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਾਨ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਅਧਿਐਨਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣਨ ਨੂੰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈਂਪਾਂ 'ਤੇ ਲੈ ਜਾਣਗੇ, ਫਿਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ ਚੱਕਰ ਬਣਾਉਣਗੇ। ਦੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘਾਟਾਉਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਕੁਝ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੋਡ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ, ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਟ ਅੰਤਰਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਵੱਡੀ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ, ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜੋ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਵਰਤੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਆਪਣੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਚੌਰਾਹੇ ਰੈਂਪਾਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਮੀਲ ਸਫ਼ਰ (Vehicle Miles Traveled, VMT) ਅਤੇ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਰਿਸਾਅ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਮਾਡਲ ਸੰਖਿਆਵਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 2,263 ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਕਮੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ 'ਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 1,698 ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ। 524 ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਹਨ ਹਨ। ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ 10,000 ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਵਜੋਂ ਯੋਗ ਕਰੇਗਾ।

ਇਹ ਮੁੜ-ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਕੁੱਲ ਮਿਲਾਕੇ, ਉਹ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਅਤੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਗੇ, ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਗੇ, ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਗੇ, ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੀ ਬਿਹਤਰ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣਗੇ।

1.4.3 ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਡੇਟਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ

ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੇਗਾ। ਵਰਤਮਾਨ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਪੱਧਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਦੀ ਸਿੱਧੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਨੂੰ ਵਰਤਮਾਨ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਨਿਰਮਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕੁੱਝ ਗਤੀ ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਸੀ (NAV)। ਭਾਵੇਂ, ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ ਲਈ ਇੱਕ ਗੁਣਾਤਮਕ ਤੁਲਨਾ ਕੇਲਸ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ 2019 ਵਰਤਮਾਨ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ 2026 ਓਪਨ ਟੂ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਲ ਅਤੇ 2046 ਹੋਰਾਈਜ਼ਨ ਸਾਲ ਦੇਵਾਂ ਲਈ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨਾਲ ਬਦਤਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਨੌਰਥ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਲਈ ਕੋਈ ਨਿਕਾਸ ਰੈਂਪ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ ਵੱਲ ਨੈਵੀਗੇਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ, ਸਮੁੱਚਾ ਸਾਲਾਨਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਔਸਤ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਅਸਲ ਵਿੱਚ 2026 ਅਤੇ 2046 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਘੱਟ ਹੋਣਾ ਦਾ ਕਾਰਨ ਅਮਰੀਕੀ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਫ਼-ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੀ ਪੂਰੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਲਈ ਪੁਨਰ-ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਨਾਲ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਮਰੀਕੀ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨਾਂ ਤੱਕ ਸਿੱਧੇ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਕਾਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ।

ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 'ਤੇ ਗੱਲਬਾਤ ਲਈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਾਰਣੀਆਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-A: ਵਰਤਮਾਨ ਸਾਲ 2019 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈਂਪ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (AADT)	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	6,800	1,972	60	61	D	D
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	7,200	2,088	60	56	C	D
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	3,800	1,558	61	61	D	D
ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	3,500	1,575	61	60	C	C
ਕੁੱਲ	21,300	7,193	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-B: ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਲ 2019 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈਂਪ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ (AADT)	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	2,500	225	61	61	D	D
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੱਕ	2,400	216	60	60	C	C
ਕੁੱਲ	4,900	441	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ ਕੋਈ ਨਹੀਂ

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-C: ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਾਲ 2046 ਕੋਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ।

ਰੋਡਵੇਅ/ਇੰਟਰਚੇਂਜ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT)	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (AADT)
2026 ਕੋਈ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ	30,000	9,996
2046 ਕੋਈ ਨੌਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ	39,400	13,250
2026 ਕੋਈ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ	5,700	513
2046 ਕੋਈ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ	7,800	702

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-D. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪਕ 1 ਅਤੇ 2 ਲਈ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2026 ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2	29,000	9,372	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	10,100	2,929	59	60	E	E
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	700	385	61	60	C	C
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	3,300	1,353	61	58	C	D
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	5,900	1,357	59	56	D	D
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	4,800	1,584	58	58	D	F
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	4,200	1,764	61	61	D	E

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-E. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਵਿਕਲਪਕ 3 ਅਤੇ 4 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2026 ਵਿਕਲਪ 3 ਅਤੇ 4	29,000	9,516	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	10,100	2,929	59	60	E	E
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	4,000	1,720	61	58	C	D
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	4,200	1,764	61	61	D	E
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	10,700	3,103	57	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	D	F

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-F. ਹੌਰੀਜੇਨ ਸਾਲ 2046 ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2046 ਵਿਕਲਪ 1 ਅਤੇ 2	37,600	12,311	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	12,800	3,712	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	1,300	715	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	4,200	1,722	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	6,400	1,656	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	7,200	2,112	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	5,700	2,394	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-G. ਹੌਰੀਜੇਨ ਸਾਲ 2046 ਵਿਕਲਪ 3 ਅਤੇ 4 ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2046 ਵਿਕਲਪ 3 ਅਤੇ 4	37,500	12,372	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	12,800	3,712	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	5,400	2,322	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ) ਤੱਕ	5,700	2,394	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਨੌਰਥ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	13,600	3,944	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-H. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2026 ਦਾ ਵਿਕਲਪਕ 1 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2026 ਵਿਕਲਪ 1	8,100	993	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	2,900	261	61	61	D	D
ਸਿੱਧਾ ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ)	1,300	260	62	59	C	D
ਸਾਊਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	1,100	220	61	62	D	D
ਸਿੱਧਾ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ)	2,800	252	58	57	D	D

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-1. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪਕ 2 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2026 ਅਮਰੀਕਨ ਵਿਕਲਪ 2	8,110	986	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	2,900	261	61	61	D	D
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	640	70	62	60	C	C
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਸਲਿੱਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	670	194	62	59	C	D
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਸਲਿੱਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	1,700	153	59	58	D	D
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	1,100	88	59	59	C	D
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	1,100	220	61	62	D	D

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-2. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪਕ 1 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2046 ਅਮਰੀਕਨ ਵਿਕਲਪ 1	10,800	1,302	ਕੋਈ	ਕੋਈ	ਕੋਈ	ਕੋਈ
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	3,800	342	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਸਿੱਧਾ ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ)	1,700	340	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	1,300	260	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	B	B
ਸਿੱਧਾ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ)	4,000	360	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	C	C

ਸਾਰਣੀ 1.4.3-K. ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਾਲ 2046 ਦਾ ਵਿਕਲਪ 2 ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਰੈਂਪ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਦਾ ਕੁੱਲ	ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਟਰੱਕ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਗਤੀ	ਸਵੇਰੇ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ	ਸ਼ਾਮ ਸਮੇਂ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ
2026 ਅਮਰੀਕਨ ਵਿਕਲਪ 2	10,800	1,283	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ	ਕੋਈ ਮੁੱਲ ਨਹੀਂ
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	3,800	342	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	870	96	57	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	D	F
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਸਲਿੱਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	830	241	56	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	D	F
ਵੈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਸਲਿੱਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	2,500	225	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਈਸਟਬਾਉਂਡ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ (ਰੈਂਪ ਮਰਜ) ਤੋਂ ਨੌਰਥਬਾਉਂਡ ਲੂਪ ਵਾਲੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਤੱਕ	1,500	120	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F
ਸਾਉਥਬਾਉਂਡ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ (ਰੈਂਪ ਡਾਇਵਰਜ)	1,300	260	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	ਡੇਟਾ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ	F	F

1.5 ਸਿੱਟਾ:

ਇਹ ਯਕੀਨ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਐਂਬੀਐਂਟ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਿਆਰਾਂ (NAAQS) ਦੀ ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੀਂ ਉਲੰਘਣਾ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗਾ ਜਾਂ ਵਰਤਮਾਨ ਉਲੰਘਣਾ ਵਿੱਚ ਵਿਗਾੜ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ U.S. ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਨੇ ਇਸ PM10 ਅਤੇ PM2.5 ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ"; ਇਸ ਲਈ, ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਹੋਰ ਪਦਾਰਥ ਕਣਾਂ ਦੇ ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

1.6 ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ:

"ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ" ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੈ ਕਿ ਸੰਘੀ ਸ਼ੁੱਧ ਹਵਾ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹੈ ਜੋ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੋਵੇ। 40 CFR 93, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ, ਅਤੇ

ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਕਾਉਂਟੀ ਅਤੇ ਸੈਨ ਜੋਆਕੁਇਨ ਵੈਲੀ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਤ ਸਥਾਨਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਰਾਜ ਲਾਗੂਕਰਨ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਰੁਟੀਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ/ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 30 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸਮੀਖਿਆ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ। NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲਈ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਜਨਤਕ ਟਿੱਪਣੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

M e m o r a n d u m

*Making Conservation a
California Way of Life!*

To: Interagency Consultation Partners

Date: July 2, 2020
EA 06-0H240
FRE-99
PM 12.51/19.1

From: Maya Hildebrand
Caltrans Central Region
Environmental Engineering Branch

Subject: Consultation on PM 10 & PM 2.5 Hot-spot Conformity Assessment.

Project: South Fresno Interchange Project, State Route (SR) 99 in Fresno County

The California Department of Transportation is providing a PM10 & PM 2.5 Hot-spot Conformity assessment for the South Fresno Interchange Project for Interagency Consultation. It is requested that the Interagency Consultation Partners concur that this project is not a "Project of Air Quality Concern" (POAQC). Comments on the assessment are due by July 25, 2020. An interagency conference call will be held upon request.

Project Description

The South Fresno Interchange project is located in Fresno County. The project proposes to reconstruct two existing interchanges on State Route 99 between post miles 12.5 and 19.1 in the southwest area of the City of Fresno. The project would not change the State Route 99 mainline configuration, except to construct modified on- and off-ramps where they intersect the mainline at the interchange locations, and to set up traffic control during construction. Please see the attached map.

The purpose of the South Fresno Interchange Project is to improve the traffic operations of the existing North Avenue and American Avenue interchanges. The interchanges were built in 1965 and have numerous issues which must be addressed to update the facility to current Caltrans design standards.

- Existing interchange configurations are non-standard and are split to form five half interchanges.
- There are only two lanes for traffic to cross over the freeway; one lane for each direction of travel.
- The on and off ramps have limited dimensions which make navigation for large trucks especially difficult.
- On and off ramps are separated from each other with no expectation of where to find corresponding on or off ramps, forcing vehicles to wind their way on local streets, to and from the freeway, to reach their destinations.

*"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient transportation
system to enhance California's economy and livability"*

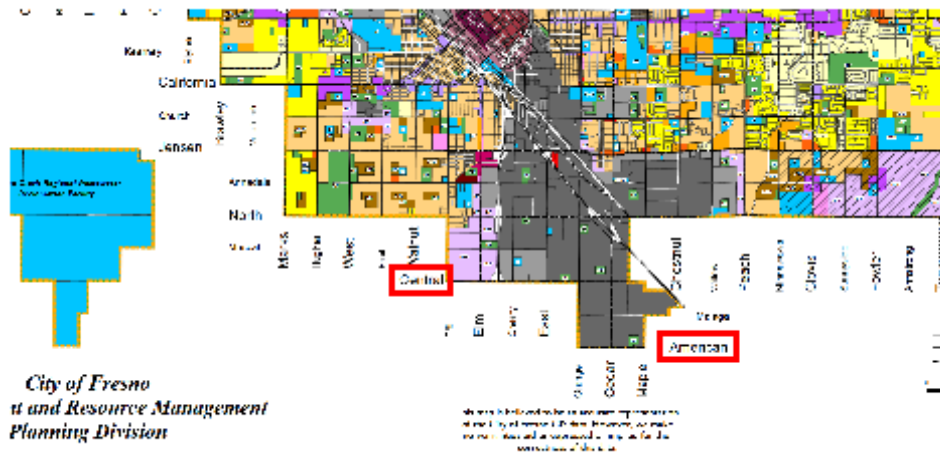
SR-99 South Fresno Interchange
06-0H240
July 2, 2020

- Pavement is old and cracked.

Caltrans traffic studies show the operations and performance of the interchanges will only deteriorate with time.

The project location is in an area of Fresno zoned for light to heavy industry (gray) and business parks (purple). Many large-scale shipping companies have their operations here (See Figure 1). These businesses rely on a readily accessible SR-99 to reach their customers. North Avenue and American Avenue are two of the major roads they use to reach SR-99.

Figure 1. Zoning/Land Use near SR-99 North and American Avenues



SR-99/North Avenue – Cedar Avenue IC

Currently, direct access to SR-99 is via a half diamond configuration with isolated ramps. North Avenue has a SB off-ramp and a NB on-ramp. Approximately 2.5 miles south, the Cedar Avenue access to SR-99 is comprised of a NB off-ramp and a SB on-ramp. The current North Avenue and Cedar Avenue ramp configuration function together as one complete IC.

The current North Avenue OC is a two-lane bridge, and all existing ramps are one-lane. Traffic control for the NB off-ramp/Cedar Avenue intersection is currently controlled with a single stop sign, while the SB off-ramp/Parkway/North Avenue intersections are controlled by two-way stop signs.

"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient transportation system to enhance California's economy and livability"

SR-99 South Fresno Interchange
06-0H240
July 2, 2020

West of SR-99, Parkway Avenue is located between North and Cedar Avenues and serves as the main local conduit for businesses. The Parkway/Cedar Avenue intersection is the access for the Cedar Avenue SB on-ramp to SR-99.

On the eastern side of SR-99, the North/Cedar Avenue intersection serves as the NB on-ramp.

Construction of any of the four alternatives would construct a full interchange to meet current design standards at North Avenue. The North Avenue OC will be reconstructed with four through-lanes. Intersections on North Avenue at Orange Avenue (west of the IC) and Cedar Avenue (east of the IC) would be improved, with left turn pockets installed at all four legs, as well as signals and lighting. Redesigned turn lanes and intersections will better accommodate truck traffic.

SR-99/American Avenue

The current configuration for the American IC is a half diamond interchange with isolated ramps. There is a SB off-ramp on the western side of SR-99 and a NB on-ramp on the eastern side of SR-99. These existing ramps are the only direct access points to SR-99.

The current American Avenue OC is a two-lane bridge. The SB off-ramp/American Avenue intersection is currently controlled with a single stop sign at the off-ramp. There are dedicated left- and right-turn lanes. All approaches on American Avenue at the SB off-ramp are one lane. The NB on-ramp/American Avenue intersection is uncontrolled with one-lane approaches on American Avenue. The SB off-ramp/American Avenue intersection is the only SB access point from SR-99 to the Fresno County Juvenile Justice Campus. There is no direct access to NB SR-99 at from American Avenue at this point.

All build alternatives for the American Avenue/SR-99 IC would construct a full interchange to meet current design standards at American Avenue. Intersections will be constructed where modified on- and off-ramps intersect on American Avenue. The American Avenue OC would be reconstructed with four through-lanes. On the west side, the reconstructed interchange along American Avenue would be four lanes through the on- and off-ramp intersections, then narrow to two lanes before the driveway of the County Juvenile facility. On the east side, the four lanes would narrow down and end before intersecting Golden State Highway.

Level of Service for Existing Conditions

SR-99/North/Cedar Avenue IC

All studied intersections are currently operating at acceptable LOS with the following exceptions. These three locations currently operate at LOS "F" during AM peak travel hour:

- SB off-ramp/Parkway/North Avenue

*"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient
transportation system
to enhance California's economy and livability"*

SR-99 South Fresno Interchange
 06-0H240
 July 2, 2020

- o NB left-turn on Parkway
- o SB off-ramp left-turn that are currently operating at LOS "F" during AM peak travel hour

SR-99/American Avenue IC

All studied intersections are currently operating at acceptable LOS during peak travel hours.

Overall, NB SR-99 currently operates at LOS "D" during AM and PM peak travel hours, except the segment between on and off-ramps at Central and North Avenue, and north of North Avenue on-ramp. This segment operates at LOS "E" during PM peak travel hour.

The SB Route 99 segment is currently operating at LOS "C" to "D" during peak travel hours. All existing diverge areas at North and American Avenues are operating at LOS "D" during peak travel hours. All on-ramps merge areas at North and American Avenues are operating at LOS "C" during peak travel hours, except the NB on-ramp at North Avenue that is operating at LOS "D" during PM peak travel hour.

Traffic

The Caltrans Technical Planning Unit has provided estimated AADT (Annual Average Daily Traffic) for the 2019 Existing year, 2026 Open to Traffic year, and 2046 Horizon year traffic volumes.

Tables 1 shows mainline SR 99 traffic data along SR-99 between North and American Avenues. It should be noted that SR 99 traffic will not change due to interchange improvements. Tables 2 and 3 show traffic data for North Avenue and American Avenue Interchanges. Each table shows Annual Average Daily Traffic (AADT) and Truck AADT for the Existing Year 2019, Open to Traffic Year 2026 and Horizon Year 2046.

Table 1: Mainline Traffic Data

Mainline	AADT	Truck AADT (16%)
2019 Existing	245,300	39,248
2026 No Build	275,300	44,048
2046 No Build	408,200	65,312

Source: Caltrans Travel Forecasting.

"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient transportation system to enhance California's economy and livability"

Table 2: SR-99/North/Cedar Avenue IC

North Ave IC <i>Alternative</i>	2026		2046	
	AADT	Truck AADT	AADT	Truck AADT
No Build	25,500	9,996	39,400	13,250
Alt 1 Partial Clover	29,000	9,372	37,600	12,311
Alt 2 Partial Clover-Slip ramps	29,000	9,372	37,600	12,311
Alt 3 Spread Diamond	29,000	9,516	37,500	12,372
Alt 4 Diverging Diamond	29,000	9,516	37,500	11,988

Source: Caltrans Travel Forecasting.

The No-Build AADT includes traffic counts for both North and Cedar Avenue, as they function together as a single interchange. The Build alternatives AADT assumes a full interchange is in place.

The current/existing configuration is a partial half diamond configuration at North Avenue with a SB off-ramp and a NB on-ramp. The North Avenue OC is a two-lane bridge. Cedar Avenue lies 2.5 miles south, and accesses SR-99 via a NB off-ramp and a SB on-ramp.

Construction of the project would add two additional ramps to construct a full interchange at the North Avenue location, widen the North Avenue OC to a four-lane bridge, and improve existing intersections which feed into North Avenue by installing left-turn pockets and controlled signals.

Table 3: American Avenue IC

American Ave IC <i>Alternative</i>	2026		2046	
	AADT	Truck AADT	AADT	Truck AADT
No Build	5,700	513	7,800	702
Alt 1 Spread Diamond	8,100	993	10,800	1,302
Alt 2 Partial Clover	8,110	986	10,800	1,284

Source: Caltrans Travel Forecasting.

The No-Build AADT at American Avenue is for the existing northbound on- and southbound off-ramps. The Build AADT assumes a full American Avenue interchange is in place.

The current/existing configuration is also a partial half diamond configuration at American Avenue with a SB off-ramp and a NB on-ramp.

Construction of the project would add two additional ramps to construct a full interchange at the American Avenue location, widen the American Avenue OC to a four-lane bridge, and construct

*"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient
 transportation system
 to enhance California's economy and livability"*

intersections created by the modified on and off-ramps with American Avenue. Intersections would be constructed to current design standards.

Analysis

The purpose of the overall project is to improve local traffic circulation and smooth traffic flow to the mainline. No new truck traffic will be added, as the proposed project will be built to serve the already established commercial and retail industry. Growth in AADT by Opening to Traffic and Design/Horizon years are due to normal anticipated population increase.

Both North and American Avenue ICs, were originally built as a partial interchange. As the proposed project will convert the existing partial interchanges into full interchanges, the project is not considered a new alignment. Construction of the full interchanges will enable drivers to directly access SR-99 instead of taking local, non-continuous routes to get to their destination.

The redesigned interchanges and associated intersections will improve traffic flow and efficiency, allow direct access to SR-99, improve LOS, and contribute to overall better air quality.

Conformity

The South Fresno Interchange Project is in Fresno County in the San Joaquin Valley, which is in non-attainment for PM 2.5 and attainment/maintenance for PM 10. According to the Environmental Protection Agency (EPA) Transportation Conformity Guidance, PM2.5 hot-spot analysis is required for Projects of Air Quality Concern (POAQC) in non-attainment and maintenance areas (40CFR 93.123 (b) (1)). Projects that are exempt or not POAQC do not require hot-spot analysis.

Caltrans, as a Project Sponsor, has determined that this project does meet the criteria for not a "Project of Air Quality Concern" based on the November 2013 Transportation Conformity Guidance for Quantitative Hot-Spot Analyses in PM2.5 and PM10 Nonattainment and Maintenance Areas which states: Section 93.123(b)(1) of the conformity rule defines the projects that require a PM2.5 or PM10 hot-spot analysis as:

"(i) New highway projects that have a significant number of diesel vehicles, and expanded highway projects that have a significant increase in the number of diesel vehicles;

(ii) Projects affecting intersections that are at Level-of-Service D, E, or F with a significant number of diesel vehicles, or those that will change to Level-of-Service D, E, or F because of increased traffic volumes from a significant number of diesel vehicles related to the project;

(iii) New bus and rail terminals and transfer points that have a significant number of diesel vehicles congregating at a single location;

*"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient
transportation system
to enhance California's economy and livability"*

SR-99 South Fresno Interchange
06-0H240
July 2, 2020

(iv) Expanded bus and rail terminals and transfer points that significantly increase the number of diesel vehicles congregating at a single location; and

Based on the projected traffic above, Caltrans has determined that the South Fresno State Route 99 Corridor project should be assessed as NOT a POAQC for the following reasons:

- The Truck AADTs for the future Build Alternative are consistent with growth associated with anticipated future population, not an influx of traffic due to a new industrial/commercial/trucking facility. The project will not cause a significant increase in the number of diesel vehicles in the project area.
- Mainline SR-99 volumes are not affected by the improvements proposed by the project.
- Construction of full interchanges will give vehicles direct access to SR-99, thus improving safety, efficiency and maneuverability for all motorists.

Public Involvement Process:

The NEPA document will be Routine EA. Public involvement is necessary.

If you have any questions, please contact me at (559) 445-6426 or by email at maya.hildebrand@dot.ca.gov.

*"Provide a safe, sustainable, integrated and efficient
transportation system
to enhance California's economy and livability"*

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵਿੱਚ ਈਮੇਲਾਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਲਿਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਈਮੇਲਾਂ ਦਾ ਸਪੈਨਿਸ਼ ਅਨੁਵਾਦ ਪੰਨੇ 45 ਅਤੇ 46 'ਤੇ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

From: [Hildebrand, Maya@DOT](mailto:Hildebrand.Maya@DOT)
To: Romero, Ken J@DOT
Cc: Taylor, Jennifer.H@DOT; Wespermann, Juergen@DOT; Skeen, Baychel.H@DOT
Subject: FW: Hot-spot conformity assessment - Caltrans South Fresno Interchange
Date: Tuesday, August 18, 2020 1:49:36 PM
Attachments: [image001.png](#)

From: OConnor, Karina <OConnor.Karina@epa.gov>
Sent: Tuesday, August 18, 2020 1:43 PM
To: Hildebrand, Maya@DOT <Maya.Hildebrand@dot.ca.gov>; Alex Marcucci <AMarcucci@trinityconsultants.com>; Bagde, Abhijit J@DOT <abhijit.bagde@dot.ca.gov>; Ahron Hakimi <ahakimi@kerncog.org> <ahakimi@kerncog.org>; Arellano, Alexus@DOT <Lexie.Arellano@dot.ca.gov>; Andrew Chesley <chesley@sjcog.org> <chesley@sjcog.org>; Lee, Anita <Lee.Anita@epa.gov>; Mahaney, Ann@DOT <ann.mahaney@dot.ca.gov>; Anna Myers <Anna.Myers@valleyair.org>; Antonio Johnson <antonio.johnson@dot.gov>; Becky Napier <bnapier@kerncog.org> <bnapier@kerncog.org>; Ben Giuliani <BGiuliani@tularecog.org> <BGiuliani@tularecog.org>; Ben Raymond <BRaymond@kerncog.org>; Braden Duran <BDuran@fresnocog.org>; De Terra, Bruce W@DOT <bruce.de.terra@dot.ca.gov>; Knecht, Carey@ARB <Carey.Knecht@arb.ca.gov>; Chris Jasper <cjasper@stancog.org>; Christopher Xiong <Christopher.Xiong@co.kings.ca.us>; Crystal Yunker <Crystal.Yunker@valleyair.org>; Deel, David@DOT <david.deel@dot.ca.gov>; Cheser, Dawn@CATC <Dawn.Cheser@catc.ca.gov>; Debbie Trujillo <dtrujillo@stancog.org>; Derek Winning <dwinning@tularecog.org>; Diane Nguyen <nguyen@sjcog.org> <nguyen@sjcog.org>; Dylan Stone <dylan@maderactc.org> <dylan@maderactc.org>; Ed Flickinger <EFlickinger@kerncog.org>; Edith Robles <erobles@stancog.org>; Elisabeth Hahn <ehahn@stancog.org>; Elizabeth Wright <EWright@tularecog.org> <EWright@tularecog.org>; Thompson, Erin M@DOT <Erin.Thompson@dot.ca.gov>; Gabriel Gutierrez <ggutierrez@tularecog.org> <ggutierrez@tularecog.org>; Valencia, Gilbert@DOT <Gilbert.Valencia@dot.ca.gov>; King, Heather@ARB <Heather.King@arb.ca.gov>; External, IOjeda@DOT <IOjeda@stancog.org>; Kahrs, Jacqueline J@DOT <jacqueline.kahrs@dot.ca.gov>; Gentry, Jamaica@DOT <Jamaica.Gentry@dot.ca.gov>; Perrault, James R@DOT <james.perrault@dot.ca.gov>; Jasmine Amanin <jasmine.amanin@dot.gov>; Jeff Findley <Jeff@maderactc.org> <Jeff@maderactc.org>; Jennifer Soliz <JSoliz@fresnocog.org>; Jessica Coria <jessica.coria@valleyair.org>; Joseph Stramaglia <jstramaglia@kerncog.org> <jstramaglia@kerncog.org>; Joseph Vaughn <Joseph.Vaughn@dot.gov> <Joseph.Vaughn@dot.gov>; Swearingen, Joshua B@DOT <joshua.swearingen@dot.ca.gov>; Kai Han <khan@fresnocog.org> <khan@fresnocog.org>; Kasia Poleszczuk <KThompson1@tularecog.org>; Romero, Ken J@DOT <ken.j.romero@dot.ca.gov>; Mariant, Kevin B@DOT <kevin.mariant@dot.ca.gov>; Kevin Wing <Kevin.Wing@valleyair.org>; Vu, Khanh D@DOT <khanh.vu@dot.ca.gov>; Kim Kloeb <kloeb@sjcog.org> <kloeb@sjcog.org>; Kristine Cai <kcai@fresnocog.org> <kcai@fresnocog.org>; Lang Yu <Yu@fresnocog.org>; Carr, Laura@ARB <Laura.Carr@arb.ca.gov>; Lawrence, Laura <Lawrence.Laura@epa.gov>; Kimura, Lezlie@ARB <Lezlie.Kimura@arb.ca.gov>; Huy, Lima A@DOT <lima.huy@dot.ca.gov>; Mendibles, Lorena@DOT <lorena.mendibles@dot.ca.gov>; Sanchez, Lucas@DOT <Lucas.Sanchez@dot.ca.gov>; Evans, Marcus B@DOT <marcus.evans@dot.ca.gov>; Mark Hays <MHays@tularecog.org>; Matt Fell

<matt.fell@mcagov.org>; Navarro, Michael@DOT <michael.navarro@dot.ca.gov>; Aljabiry, Muhaned M@DOT <muhaned.aljabiry@dot.ca.gov>; Kalandiyur, Nesamani@ARB <nesamani.kalandiyur@arb.ca.gov>; Fung, Nicholas@DOT <nicholas.fung@dot.ca.gov>; Patricia Taylor (patricia@maderactc.org) <patricia@maderactc.org>; Marquez, Paul Albert@DOT <paul-albert.marquez@dot.ca.gov>; Ramirez, Pedro@DOT <pedro.ramirez@dot.ca.gov>; Martinez-Velez, Priscilla@DOT <priscilla.martinez-velez@dot.ca.gov>; Raquel Pacheco (rpacheco@kerncog.org) <rpacheco@kerncog.org>; Rob Ball (rball@kerncog.org) <rball@kerncog.org>; Robert Phipps <rphipp@fresnocog.org>; Roberto Brady (RBrady@tularecog.org) <RBrady@tularecog.org>; Rochelle Invina <rinvina@kerncog.org>; Tavitias, Rodney A@DOT <rodney.tavitias@dot.ca.gov>; Mays, Rory <Mays.Rory@epa.gov>; Rosa Park (rpark@stancog.org) <rpark@stancog.org>; Ryan Niblock (niblock@sjcog.org) <niblock@sjcog.org>; Yazdi, Sadegh@DOT <sadegh.yazdi@dot.ca.gov>; Scherr, Sandra L@DOT <sandra.l.scherr@dot.ca.gov>; Santosh Bhattarai <Bhattarai@fresnocog.org>; Scott Carson <Scott.Carson@dot.gov>; Christian, Shalanda M@DOT <shalanda.christian@dot.ca.gov>; Tracey, Stephen R@DOT <stephen.tracey@dot.ca.gov>; Martinez, Steven R@DOT <Steven.R.Martinez@dot.ca.gov>; Suzanne Martinez <SMartinez@fresnocog.org>; Vanderspek, Sylvia@ARB <Sylvia.Vanderspek@arb.ca.gov>; Tashia Clemons <tashia.clemons@dot.gov>; Ted Matley (Ted.Matley@fta.dot.gov) <Ted.Matley@fta.dot.gov>; Ted Smalley (tsmalley@tularecog.org) <tsmalley@tularecog.org>; Terri King (terri.king@co.kings.ca.us) <terri.king@co.kings.ca.us>; Dumas, Thomas A@DOT <tom.dumas@dot.ca.gov>; tom.jordan@valleyair.org; Tony Boren <tboren@fresnocog.org>; Tray Wadsworth <twadsworth@stancog.org>; Ty Phimmason (ty.phimmason@mcagov.org) <ty.phimmason@mcagov.org>; Vincent Liu (vliu@kerncog.org) <vliu@kerncog.org>; Tasat, Webster@ARB <webster.tasat@arb.ca.gov>; Choi, Yoojoong@DOT <yoojoong.choi@dot.ca.gov>
Subject: RE: Hot-spot conformity assessment - Caltrans South Fresno Interchange

EXTERNAL EMAIL. Links/attachments may not be safe.

EPA concurs that this is not a project of air quality concern.

Thanks, Karina

Karina OConnor
Air Planning Office
US EPA Region 9 (AIR-2)
75 Hawthorne St.
San Francisco, CA 94105
(775) 434-8176
occonnor.karina@epa.gov

From: Hildebrand, Maya@DOT <Maya.Hildebrand@dot.ca.gov>

Sent: Thursday, July 9, 2020 8:45 AM

To: Alex Marcucci <AMarcucci@trinityconsultants.com>; Bagde, Abhijit J@DOT <abhijit.bagde@dot.ca.gov>; Ahron Hakimi (ahakimi@kerncog.org) <ahakimi@kerncog.org>; Arellano, Alexis@DOT <Lexie.Arellano@dot.ca.gov>; Andrew Chesley (chesley@sicog.org)

chesley@sjcog.org; Lee, Anita <Lee.Anita@epa.gov>; Mahaney, Ann@DOT
 <ann.mahaney@dot.ca.gov>; Anna Myers <Anna.Myers@valleyair.org>; Antonio Johnson
 <antonio.johnson@dot.gov>; Becky Napier (bnapier@kerncog.org) <bnapier@kerncog.org>; Ben
 Giuliani (BGiuliani@tularecog.org) <BGiuliani@tularecog.org>; Ben Raymond
 <BRaymond@kerncog.org>; Braden Duran <BDuran@fresnocog.org>; De Terra, Bruce W@DOT
 <bruce.de.terra@dot.ca.gov>; Knecht, Carey@ARB <Carey.Knecht@arb.ca.gov>; Chris Jasper
 <cjasper@stancog.org>; Christopher Xiong <Christopher.Xiong@co.kings.ca.us>; Crystal Yunker
 <Crystal.Yunker@valleyair.org>; Deel, David@DOT <david.deel@dot.ca.gov>; Cheser, Dawn@CATC
 <Dawn.Cheser@catc.ca.gov>; Debbie Trujillo <dtrujillo@stancog.org>; Derek Winning
 <dwinning@tularecog.org>; Diane Nguyen (nguyen@sjcog.org) <nguyen@sjcog.org>; Dylan Stone
 (dylan@maderactc.org) <dylan@maderactc.org>; Ed Flickinger <EFlickinger@kerncog.org>; Edith
 Robles <erobles@stancog.org>; Elisabeth Hahn <ehahn@stancog.org>; Elizabeth Wright
 (EWright@tularecog.org) <EWright@tularecog.org>; Thompson, Erin M@DOT
 <Erin.Thompson@dot.ca.gov>; Gabriel Gutierrez (ggutierrez@tularecog.org)
 <ggutierrez@tularecog.org>; Valencia, Gilbert@DOT <Gilbert.Valencia@dot.ca.gov>; King,
 Heather@ARB <Heather.King@arb.ca.gov>; External, IOjeda@DOT <IOjeda@stancog.org>; Kahrs,
 Jacqueline J@DOT <jacqueline.kahrs@dot.ca.gov>; Gentry, Jamaica@DOT
 <Jamaica.Gentry@dot.ca.gov>; Perrault, James R@DOT <james.perrault@dot.ca.gov>; Jasmine
 Amanin <jasmine.amanin@dot.gov>; Jeff Findley (Jeff@maderactc.org) <Jeff@maderactc.org>;
 Jennifer Soliz <JSoliz@fresnocog.org>; Jessica Coria <jessica.coria@valleyair.org>; Joseph Stramaglia
 (jstramaglia@kerncog.org) <jstramaglia@kerncog.org>; Joseph Vaughn (Joseph.Vaughn@dot.gov)
 <Joseph.Vaughn@dot.gov>; Swearingen, Joshua B@DOT <joshua.swearingen@dot.ca.gov>; Kai Han
 (khan@fresnocog.org) <khan@fresnocog.org>; OConnor, Karina <OConnor.Karina@epa.gov>; Kasia
 Poleszczuk <KThompson1@tularecog.org>; Romero, Ken J@DOT <ken.j.romero@dot.ca.gov>;
 Mariant, Kevin B@DOT <kevin.mariant@dot.ca.gov>; Kevin Wing <Kevin.Wing@valleyair.org>; Vu,
 Khanh D@DOT <khanh.vu@dot.ca.gov>; Kim Kloeb (kloeb@sjcog.org) <kloeb@sjcog.org>; Kristine
 Cai (kcai@fresnocog.org) <kcai@fresnocog.org>; Lang Yu <Yu@fresnocog.org>; Carr, Laura@ARB
 <Laura.Carr@arb.ca.gov>; Lawrence, Laura <Lawrence.Laura@epa.gov>; Kimura, Lezlie@ARB
 <Lezlie.Kimura@arb.ca.gov>; Huy, Lima A@DOT <lima.huy@dot.ca.gov>; Mendibles, Lorena@DOT
 <lorena.mendibles@dot.ca.gov>; Sanchez, Lucas@DOT <Lucas.Sanchez@dot.ca.gov>; Evans, Marcus
 B@DOT <marcus.evans@dot.ca.gov>; Mark Hays <MHays@tularecog.org>; Matt Fell
 <matt.fell@mcagov.org>; Navarro, Michael@DOT <michael.navarro@dot.ca.gov>; Aljabiry,
 Muhaned M@DOT <muhaned.aljabiry@dot.ca.gov>; Kalandiyur, Nesamani@ARB
 <nesamani.kalandiyur@arb.ca.gov>; Fung, Nicholas@DOT <nicholas.fung@dot.ca.gov>; Patricia
 Taylor (patricia@maderactc.org) <patricia@maderactc.org>; Marquez, Paul Albert@DOT <[paul-
 albert.marquez@dot.ca.gov](mailto:paul-

 albert.marquez@dot.ca.gov)>; Ramirez, Pedro@DOT <pedro.ramirez@dot.ca.gov>; Martinez-Velez,
 Priscilla@DOT <priscilla.martinez-velez@dot.ca.gov>; Raquel Pacheco (rpacheco@kerncog.org)
 <rpacheco@kerncog.org>; Rob Ball (rball@kerncog.org) <rball@kerncog.org>; Robert Phipps
 <rphipp@fresnocog.org>; Roberto Brady (RBrady@tularecog.org) <RBrady@tularecog.org>;
 Rochelle Invina <rinvina@kerncog.org>; Tavitas, Rodney A@DOT <rodney.tavitas@dot.ca.gov>;
 Mays, Rory <Mays.Rory@epa.gov>; Rosa Park (rpark@stancog.org) <rpark@stancog.org>; Ryan
 Niblock (niblock@sjcog.org) <niblock@sjcog.org>; Yazdi, Sadegh@DOT <sadegh.yazdi@dot.ca.gov>;
 Scherr, Sandra L@DOT <sandra.l.scherr@dot.ca.gov>; Santosh Bhattarai
 <Bhattarai@fresnocog.org>; Scott Carson <Scott.Carson@dot.gov>; Christian, Shalanda M@DOT
 <shalanda.christian@dot.ca.gov>; Tracey, Stephen R@DOT <stephen.tracey@dot.ca.gov>; Martinez,

Steven R@DOT <Steven.R.Martinez@dot.ca.gov>; Suzanne Martinez <SMartinez@fresnocog.org>;
Vanderspek, Sylvia@ARB <Sylvia.Vanderspek@arb.ca.gov>; Tashia Clemons
<tashia.clemons@dot.gov>; Ted Matley (Ted.Matley@fta.dot.gov) <Ted.Matley@fta.dot.gov>; Ted
Smalley (tsmalley@tularecog.org) <tsmalley@tularecog.org>; Terri King (terri.king@co.kings.ca.us)
<terri.king@co.kings.ca.us>; Dumas, Thomas A@DOT <tom.dumas@dot.ca.gov>;
tom.jordan@valleyair.org; Tony Boren <tboren@fresnocog.org>; Tray Wadsworth
<twadsworth@stancog.org>; Ty Phimmason (ty.phimmason@mcagov.org)
<ty.phimmason@mcagov.org>; Vincent Liu (vliu@kerncog.org) <vliu@kerncog.org>; Tasat,
Webster@ARB <webster.tasat@arb.ca.gov>; Choi, Yoojoong@DOT <yoojoong.choi@dot.ca.gov>
Subject: Hot-spot conformity assessment - Caltrans South Fresno Interchange

Hello Interagency Consultation Partners,

The California Department of Transportation (Caltrans) is providing a PM 2.5 and PM 10 Hot-spot Conformity Assessment memo for interagency consultation. The project is the SR-99 South Fresno Interchange project. It is requested that the Interagency Consultation Partners concur that this project is not a "Project of Air Quality Concern" (POAQC). Comments on the assessment are due on July 29, 2020. An interagency conference call will be held upon request.

The NEPA document for this project is Routine EA (23 USC 327). A Public Hearing will be held during the circulation period of the Draft Environmental Document. FHWA and EPA concurrence is requested.

Please contact me if you have questions regarding this email or the attached memo.



Maya Hildebrand
Air Quality Coordinator
Central Environmental ANW/ECL
Engineering Branch | 559.445.6426

ਵਿਸ਼ਾ: ਸਮੀਖਿਆ: ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ
ਬਾਹਰੀ ਈਮੇਲ। ਲਿੰਕ/ਨੱਥੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

EPA ਸਹਿਮਤ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਧੰਨਵਾਦ, Karina

Karina OConnor
Air Planning Office
US EPA Region 9 (AIR-2)
75 Hawthorne St.
San Francisco, CA 94105
(775) 434-8176
oconnor.karina@epa.gov

ਵੱਲ:

ਵੱਲੋਂ:

ਭੇਜਣ ਦੀ ਮਿਤੀ: ਵੀਰਵਾਰ, ਜੁਲਾਈ 9, 2020 ਸਵੇਰੇ 8:45

ਵੱਲ:

ਵਿਸ਼ਾ: ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ - ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ

ਹੈਲੋ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਭਾਈਵਾਲ,

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ (ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ) ਇੱਕ PM 2.5 ਅਤੇ PM 10 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ
ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਮੀਮੇ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ
SR-99 ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ
ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਭਾਈਵਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" (POAQC) ਨਹੀਂ
ਹੈ।

ਮੁਲਾਂਕਣ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ 29 ਜੁਲਾਈ, 2020 ਨੂੰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਇੱਕ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਕਾਨਫਰੰਸ ਕਾਲ
ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਸਤੇ NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਰੁਟੀਨ EA (23 USC 327) ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ
ਡਰਾਫਟ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਸਰਕੁਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। FHWA ਅਤੇ
EPA ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਇਸ ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਨੱਥੀ ਮੀਮੇ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵੀ ਸਵਾਲ ਹਨ।

Maya Hildebrand
ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ
Central Environmental ANW/ECL
Engineering Branch 559.445.6426

From: [Hildebrand, Maya@DOT](mailto:Hildebrand.Maya@DOT)
To: Romero, Ken J@DOT
Cc: Taylor, Jennifer H@DOT; Wesermann, Juergen@DOT; Skeen, Raychel H@DOT
Subject: FW: Hot-spot conformity assessment - Caltrans South Fresno Interchange
Date: Tuesday, August 18, 2020 1:48:28 PM
Attachments: [image001.png](#)

From: Vaughn, Joseph (FHWA) <Joseph.Vaughn@dot.gov>
Sent: Tuesday, August 18, 2020 1:18 PM
To: Hildebrand, Maya@DOT <Maya.Hildebrand@dot.ca.gov>
Cc: Karina O'Connor (<occonnor.karina@epa.gov> <occonnor.karina@epa.gov>
Subject: RE: Hot-spot conformity assessment - **Caltrans South Fresno Interchange**

EXTERNAL EMAIL. Links/attachments may not be safe.

FHWA concurs that this is not a project of air quality concern. Thanks!

Joseph Vaughn
Environmental Specialist
FHWA, CA Division
(916) 498-5346

From: Hildebrand, Maya@DOT [<mailto:Maya.Hildebrand@dot.ca.gov>]
Sent: Thursday, July 9, 2020 8:45 AM
To: Alex Marcucci <AMarcucci@trinityconsultants.com>; Bagde, Abhijit J@DOT <abhijit.bagde@dot.ca.gov>; Ahron Hakimi (<ahakimi@kerncog.org> <ahakimi@kerncog.org>; Arellano, Alexis@DOT <Lexie.Arellano@dot.ca.gov>; chesley sjcog.org <chesley@sjcog.org>; Anita Lee <Lee.Anita@epa.gov>; Mahaney, Ann@DOT <ann.mahaney@dot.ca.gov>; Anna Myers <Anna.Myers@valleyair.org>; Johnson, Antonio (FHWA) <antonio.johnson@dot.gov>; Becky Napier (<bnapier@kerncog.org> <bnapier@kerncog.org>; Ben Giuliani (<BGiuliani@tularecog.org> <BGiuliani@tularecog.org>; Ben Raymond <BRaymond@kerncog.org>; Braden Duran <BDuran@fresnocog.org>; De Terra, Bruce W@DOT <bruce.de.terra@dot.ca.gov>; Knecht, Carey@ARB <Carey.Knecht@arb.ca.gov>; Chris Jasper <cjasper@stancog.org>; Christopher Xiong <Christopher.Xiong@co.kings.ca.us>; Crystal Yunker <Crystal.Yunker@valleyair.org>; david.deel dot.ca.gov <david.deel@dot.ca.gov>; Cheser, Dawn@CATC <Dawn.Cheser@catc.ca.gov>; Debbie Trujillo <dtrujillo@stancog.org>; Derek Winning <dwinning@tularecog.org>; Diane Nguyen (<nguyen@sjcog.org> <nguyen@sjcog.org>; Dylan Stone (<dylan@maderactc.org> <dylan@maderactc.org>; Ed Flickinger <EFlickinger@kerncog.org>; Edith Robles <erobles@stancog.org>; Elisabeth Hahn <ehahn@stancog.org>; Elizabeth Wright (<EWright@tularecog.org> <EWright@tularecog.org>; Thompson, Erin M@DOT <Erin.Thompson@dot.ca.gov>; Gabriel Gutierrez (<ggutierrez@tularecog.org> <ggutierrez@tularecog.org>; Valencia, Gilbert@DOT <Gilbert.Valencia@dot.ca.gov>; King, Heather@ARB <Heather.King@arb.ca.gov>; External, IOjeda@DOT <IOjeda@stancog.org>; Kahrs, Jacqueline J@DOT <jacqueline.kahrs@dot.ca.gov>; Gentry, Jamaica@DOT <Jamaica.Gentry@dot.ca.gov>; Perrault, James R@DOT <james.perrault@dot.ca.gov>; Amanin,

Jasmine (FHWA) <jasmine.amanin@dot.gov>; Jeff Findley (Jeff@maderactc.org) <Jeff@maderactc.org>; Jennifer Soliz <JSoliz@fresnocog.org>; Jessica Coria <jessica.coria@valleyair.org>; Joseph Stramaglia (jstramaglia@kerncog.org) <jstramaglia@kerncog.org>; Vaughn, Joseph (FHWA) <Joseph.Vaughn@dot.gov>; Swearingen, Joshua B@DOT <joshua.swearingen@dot.ca.gov>; Kai Han (khan@fresnocog.org) <khan@fresnocog.org>; Karina O'Connor (OConnor.Karina@epamail.epa.gov) <OConnor.Karina@epamail.epa.gov>; Kasia Poleszczuk <KThompson1@tularecog.org>; Romero, Ken J@DOT <ken.j.romero@dot.ca.gov>; Mariant, Kevin B@DOT <kevin.mariant@dot.ca.gov>; Kevin Wing <Kevin.Wing@valleyair.org>; Vu, Khanh D@DOT <khanh.vu@dot.ca.gov>; Kim Kloeb (kloeb@sjcog.org) <kloeb@sjcog.org>; Kristine Cai (kcai@fresnocog.org) <kcai@fresnocog.org>; Lang Yu <Yu@fresnocog.org>; Carr, Laura@ARB <Laura.Carr@arb.ca.gov>; Laura Lawrence <Lawrence.Laura@epa.gov>; Kimura, Lezlie@ARB <Lezlie.Kimura@arb.ca.gov>; Huy, Lima A@DOT <lima.huy@dot.ca.gov>; Mendibles, Lorena@DOT <lorena.mendibles@dot.ca.gov>; Sanchez, Lucas@DOT <Lucas.Sanchez@dot.ca.gov>; Evans, Marcus B@DOT <marcus.evans@dot.ca.gov>; Mark Hays <MHays@tularecog.org>; Matt Fell <matt.fell@mcagov.org>; Navarro, Michael@DOT <michael.navarro@dot.ca.gov>; Aljabiry, Muhaned M@DOT <muhaned.aljabiry@dot.ca.gov>; Kalandiyur, Nesamani@ARB <nesamani.kalandiyur@arb.ca.gov>; Fung, Nicholas@DOT <nicholas.fung@dot.ca.gov>; patricia maderactc.org <patricia@maderactc.org>; Marquez, Paul Albert@DOT <paul-albert.marquez@dot.ca.gov>; Ramirez, Pedro@DOT <pedro.ramirez@dot.ca.gov>; Martinez-Velez, Priscilla@DOT <priscilla.martinez-velez@dot.ca.gov>; Raquel Pacheco (rpacheco@kerncog.org) <rpacheco@kerncog.org>; Rob Ball (rball@kerncog.org) <rball@kerncog.org>; Robert Phipps <rphipps@fresnocog.org>; Roberto Brady (RBrady@tularecog.org) <RBrady@tularecog.org>; Rochelle Invina <rinvina@kerncog.org>; Tavitias, Rodney A@DOT <rodney.tavitias@dot.ca.gov>; Rory Mays <Mays.Rory@epa.gov>; Rosa Park (rpark@stancog.org) <rpark@stancog.org>; Ryan Niblock (niblock@sjcog.org) <niblock@sjcog.org>; Yazdi, Sadegh@DOT <sadegh.yazdi@dot.ca.gov>; Scherr, Sandra L@DOT <sandra.l.scherr@dot.ca.gov>; Santosh Bhattarai <Bhattarai@fresnocog.org>; Carson, Scott (FHWA) <Scott.Carson@dot.gov>; Christian, Shalanda M@DOT <shalanda.christian@dot.ca.gov>; Tracey, Stephen R@DOT <stephen.tracey@dot.ca.gov>; Martinez, Steven R@DOT <Steven.R.Martinez@dot.ca.gov>; Suzanne Martinez <SMartinez@fresnocog.org>; Vanderspek, Sylvia@ARB <Sylvia.Vanderspek@arb.ca.gov>; Clemons, Tashia (FHWA) <tashia.clemons@dot.gov>; Matley, Ted (FTA) <Ted.Matley@dot.gov>; Ted Smalley (tsmalley@tularecog.org) <tsmalley@tularecog.org>; terri.king.co.kings.ca.us <terri.king@co.kings.ca.us>; Dumas, Thomas A@DOT <tom.dumas@dot.ca.gov>; Tom Jordan <Tom.Jordan@valleyair.org>; Tony Boren <tboren@fresnocog.org>; Tray Wadsworth <twadsworth@stancog.org>; Ty Phimmasone (ty.phimmasone@mcagov.org) <ty.phimmasone@mcagov.org>; Vincent Liu (vliu@kerncog.org) <vliu@kerncog.org>; Tasat, Webster@ARB <webster.tasat@arb.ca.gov>; Choi, Yoojoong@DOT <yoojoong.choi@dot.ca.gov>

Subject: Hot-spot conformity assessment - Caltrans South Fresno Interchange

CAUTION: This email originated from outside of the Department of Transportation (DOT). Do not click on links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hello Interagency Consultation Partners,

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ (ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ) ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਇੱਕ PM 2.5 ਅਤੇ PM 10 ਹੌਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਮੀਮੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੋ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ। ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਭਾਈਵਾਲ ਇਸ ਗੱਲ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" (POAQC) ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੁਲਾਂਕਣ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ 29 ਜੁਲਾਈ, 2020 ਨੂੰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਕਾਨਫਰੰਸ ਕਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਾਸਤੇ NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇੱਕ ਰੁਟੀਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੁਲਾਂਕਣ (23 USC 327) ਹੈ। ਡਰਾਫਟ 'ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਹੋਵੇਗੀ। ਸੰਘੀ ਹਾਈਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੇਰੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਇਸ ਈਮੇਲ ਜਾਂ ਨੱਥੀ ਮੀਮੇ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਵੀ ਸਵਾਲ ਹਨ।



Maya Hildebrand

ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ

Central Environmental ANW/ECL

Engineering Branch 559.445.6426