

BENEFICIOS DE UNA ROTONDA

Menor velocidad de los vehículos (en general, menos de 25 mph)

- » Las rotondas son eficaces para reducir la velocidad.
- » Las velocidades reducidas se asocian a colisiones y lesiones menos graves, con una reducción prevista de las víctimas mortales.
- » Las colisiones menos graves aumentan la seguridad de automovilistas, peatones y ciclistas.
- » Los automovilistas tienen más tiempo para evaluar y reaccionar ante otros automovilistas o ante peatones y ciclistas.
- » Son ventajosas para los automovilistas mayores y principiantes.

Eficiente flujo del tráfico

- » Las intersecciones con control para ceder el paso, como las rotondas, favorecen un flujo continuo del tráfico en comparación con las intersecciones tradicionales con alto total o señalizadas.

Reducción de la contaminación y del consumo de combustible

- » Las intersecciones con control para ceder el paso, como las rotondas, suelen reducir el tiempo de espera o de inactividad en los cruces señalizados cuando no hay otros automovilistas cerca, lo que reduce el consumo de combustible y la contaminación.

Ahorro potencial de dinero

- » No es necesario activar los semáforos durante las 24 horas del día.
- » No es necesario mantener sistemas de semáforos ni otros sistemas de detección de tráfico.

Beneficios para la comunidad

- » Reducción de velocidad del tráfico
- » Paisajismo estético

Fuente: Administración Federal de Carreteras



¿QUÉ ES UNA ROTONDA?

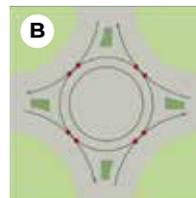
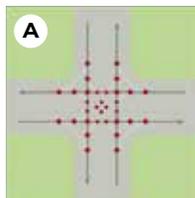
Una rotonda es una intersección circular sin equipo de semáforos en la que el tráfico circula en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de una isleta central en la que el tráfico que ingresa debe ceder el paso al que circula.

¿EL PORQUÉ DE LAS ROTONDAS MODERNAS?

Caltrans tiene la visión de eliminar las muertes y lesiones graves en las carreteras de California para el año 2050 y proporcionar resultados más seguros para todas las comunidades, tal como se establece en nuestra Política 36 del Director - Seguridad Vial. Esta visión puede alcanzarse adoptando el Enfoque de Sistema Seguro.

En California, el 24% de todas las colisiones mortales y con heridos graves se producen en intersecciones. Bajo algunas circunstancias y en los lugares adecuados, se ha demostrado que las rotondas reducen potencialmente el número de accidentes mortales y con heridos graves en un 82% con respecto a una intersección controlada con alto total y en un 78% con respecto a una intersección señalizada.

Las intersecciones tradicionales tienen 32 puntos de conflicto para vehículos y 16 para peatones, mientras que las rotondas de un solo carril sólo tienen 8 puntos de conflicto para vehículos y 8 para peatones. Dado que en una rotonda no hay movimientos de cruce de vehículos, se eliminan las colisiones por giros a la izquierda y en ángulo recto.



A. Intersección tradicional

B. Ronda

● Punto potencial de conflicto entre vehículos

Fuente "2020-2024 Strategic Highway Safety Plan" actualización de mayo de 2022 (Informe del Plan Estratégico de Seguridad Vial de California para 2020-2024)

Las rotondas no funcionan en todas partes.



ROTONDAS MODERNAS DE CALTRANS PARA CAMIONES GRANDES Y VEHÍCULOS CON EXCESO DE TAMAÑO Y/O PESO

FRANJAS DE CIRCULACIÓN Y ESPACIOS PARA CAMIONES

Los camiones con remolque disponen de opciones de desplazamiento de giro de los neumáticos de los vehículos comerciales mediante franjas o espacios para camiones. La franja y los espacios para camiones se resaltan con colores diferentes a la acera y la calle para indicar áreas propensas a vehículos con desplazamiento de giro de los neumáticos. La franja para camiones está situada entre la vía de circulación y la isleta central. Los espacios para camiones pueden situarse a lo largo de la vía, donde sea necesario. No todas las rotondas requieren espacios para camiones.

NAVEGACIÓN EN UNA ROTONDA PARA CAMIONES

1. La velocidad en una rotonda debe ser de 20 a 25 mph.
2. Antes de entrar en la rotonda, elija el carril por el que desea circular siguiendo las indicaciones de la señalización y del pavimento.
3. Ceda el paso a los usuarios de los cruces peatonales.
4. Ceda el paso a los vehículos que ya circulan por la vía.
5. Ingrese a la rotonda cuando haya un espacio lo suficientemente grande entre los vehículos como para proceder. Las franjas y/o los espacios para camiones están diseñados para facilitar el desplazamiento de giro de los neumáticos de los remolques. No rebasa a otros usuarios de la vía de circulación.
6. Señale cuando se aproxime a la salida.
7. Ceda el paso a los usuarios del cruce peatonal en la salida.

VEHÍCULOS CON EXCESO DE TAMAÑO Y/O PESO

Las adaptaciones para vehículos con exceso de tamaño y/o peso (OSOW) en las rotondas incluyen franjas y espacios para camiones diseñados para permitir el desplazamiento de giro de los neumáticos de camiones comerciales y camiones OSOW, o bien incluyen un bordillo montable adicional para proporcionar una franja más ancha para los camiones OSOW. Las rotondas que dan cabida a vehículos OSOW que requieren una escolta de la Patrulla de Caminos de California (CHP) pueden tener señales colocadas fuera de la franja o espacio para camiones. Otras rotondas pueden tener señales desmontables a lo largo del trayecto de los vehículos OSOW. Las señales se restituyen una vez que la rotonda se ha atravesado de forma segura. La eliminación y restitución de señales en propiedad estatal está limitada solo al personal de la CHP y Caltrans.

OTROS USUARIOS DE LAS ROTONDAS

Las rotondas son intersecciones únicas en las que la velocidad de los vehículos se reduce mediante bordillos, isletas, señales, marcas en el pavimento y bandas para dirigir el tráfico. Los ciclistas tienen la opción de usar el carril para utilizar la rotonda como si fueran vehículos o utilizar la rampa para bicicletas a fin de utilizar la acera. Cuando un ciclista decide usar un carril como si fuera un vehículo, es importante recordar que no se debe rebasar a los ciclistas que usan los carriles de la rotonda. Los peatones deben utilizar la acera y los cruces señalizados de la rotonda. Es obligatorio ceder el paso a los ciclistas cerca de las entradas y salidas de las rampas para bicicletas y ceder el paso a los usuarios de los cruces peatonales.

